

社会資本総合整備計画

平成28年10月11日

計画の名称	36. 道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）			重点計画の該当
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	小竹町、みやま市、鞍手町、宇美町、岡垣町、嘉麻市、久山町、桂川町、古賀市、広川町、行橋市、糸島市、宗像市、小郡市、上毛町、新宮町、赤村、太宰府市、大牟田市、大野城市、筑後市、中間市、朝倉市、直方市、粕屋町、八女市、福智町、豊前市、柳川市、香春町、遠賀町、筑紫野市、芦屋町、苅田町、宮若市、志免町、糸田町、須恵町、水巻町、大川市、大刀洗町、大任町、大木町、築上町、筑前町、添田町、田川市、那珂川町、飯塚市、川崎町、うきは市、春日市、福津市、みやこ町、東峰村	
計画の目標	<p>これまで市民生活を支えてきた生活道路は、交通量の増加や車両の大型化等により、自動車交通・歩行者等の安全性が損なわれている。特に、通学路においては、児童、生徒が危険にさらされている状況である。このような問題を解決するため、通学路を基本とする生活道路において道路改良を実施することにより、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保し、生活空間の安全確保を図る。また、道路施設の適確な維持管理を推進するため、舗装、法面、その他の道路附属物等の道路施設の「点検」と、「点検」に基づく計画的な「修繕」、「更新」等の対策を実施することにより、生活空間の安全確保を図る。</p>			

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 市町村道の整備率向上 「修繕」、「更新」等が必要な道路施設に対し、「修繕」「更新」等を実施して道路施設の割合の向上
定量的指標の定義及び算定式	<p>市町村道整備率（%）＝（通学路を基本とする生活道路整備計画延長）／（整備事業実施市町村の通学路を基本とする生活道路の整備済延長）</p> <p>点検実施率（%）＝（「点検」を実施した道路施設数）／（「点検」が必要な道路施設数）</p> <p>「修繕」、「更新」等の対策実施率（%）＝（「修繕」、「更新」等の対策を実施した道路施設数）／（「修繕」、「更新」等の対策が必要な道路施設数）</p>

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
市町村道整備率（%）	0%	50%	100%	・（九州圏防衛地城定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=3, 206, 207, 220, 267, 424 ・（久留米広域連携中核都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=41, 64, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 161, 170, 194, 195, 197, 198, 222, 272, 273, 355, 407, 308, 432, 433, 434, 435, 436, 437
点検実施率（%）	0%		100%	・（八女市定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=227, 248, 256, 337, 429, C=36 ・（第2次有明圏城定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=2, 26, 35, 51, 208, 305, 306, 356, 357, 448
「修繕」、「更新」等の対策実施率（%）	0%		100%	・（北九州都市圏域連携中核都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=3, 6, 28, 72, 174, 175, 200, 206, 207, 220, 225, 257, 262, 263, 265, 267, 290, 292, 293, 294, 295, 297, 321, 322, 323, 326, 334, 344, 345, 346, 353, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 374, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 392, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 422, 424, 440, 444, 445, 446

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	24,098百万円	A	22,595百万円	B	—	C	1,503百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	6.2%
-------	-----------------	-----------	---	-----------	---	---	---	----------	---	------	-----------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象団体に評価を実施	平成31年3月
	公表の方法
	交付対象団体のホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A1 河川事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	個別施設計画 策定状況	備考
											H24	H25	H26	H27	H28			
36-A1	道路	一般	みやま市	直接	みやま市	市町村道	改築	(1) 下庄・上小川・南大木線・みやま市工区	バイパス L=0.59km	みやま市						265	—	
36-A2	道路	一般	みやま市	直接	みやま市	市町村道	交安	(他) 追分・野内線・みやま市工区	現道拡幅 L=0.56km	みやま市						217	—	
36-A3	道路	一般	豊前市	直接	豊前市	市町村道	交安	(2) 大村・大西線・豊前市工区	現道拡幅 L=0.397km	豊前市						280	—	
36-A4	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	市町村道	改築	(他) 大溝・豊後田線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.16km	行橋市						41	—	
36-A5	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	市町村道	改築	(他) 田・辻畑線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.18km	行橋市						97	—	
36-A6	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	市町村道	交安	(他) 広ワラ・上花松線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.77km	行橋市						125	—	
36-A7	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	市町村道	改築	(他) 池田・久喜宮線・朝倉市工区	現道拡幅 L=1.5km	朝倉市						250	—	
36-A8	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	市町村道	改築	(他) 丸山団地1号線他6路線・朝倉市工区	現道拡幅 L=0.85km	朝倉市						90	—	
36-A9	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	市町村道	交安	(2) 鎌崎・町線・朝倉市工区	現道拡幅 L=0.185km	朝倉市						73	—	
36-A10	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	市町村道	交安	(2) 赤坂療養所線・筑後市工区	現道拡幅 L=0.36km	筑後市						252	—	

36-A398	道路	一般	福津市	直接	福津市	市町村道	修繕	道路照明灯補修・福津市工区	道路照明灯補修 N=13基	福津市								15	—
36-A399	道路	一般	嘉麻市	直接	嘉麻市	市町村道	修繕	(1) 漆生・鴨生線・嘉麻市工区	舗装補修 L=0.51km	嘉麻市								40	—
36-A400	道路	一般	嘉麻市	直接	嘉麻市	市町村道	修繕	(1) 具嶋・赤松尾線・嘉麻市工区	舗装補修 L=0.21km	嘉麻市								26	—
36-A401	道路	一般	嘉麻市	直接	嘉麻市	市町村道	修繕	道路照明灯補修・嘉麻市工区	道路照明灯補修 N=22基	嘉麻市								11	—
36-A402	道路	一般	東峰村	直接	東峰村	市町村道	交安	(1) 杷木・宝珠山線・東峰村工区	歩道整備 L=0.17km	東峰村								59	—
36-A403	道路	一般	久山町	直接	久山町	市町村道	修繕	(2) 和田線・久山町工区	舗装補修 L=0.6km	久山町								30	—
36-A404	道路	一般	久山町	直接	久山町	市町村道	修繕	(1) 山田～久原1号線・久山町工区	舗装補修 L=0.5km	久山町								35	—
36-A405	道路	一般	宇美町	直接	宇美町	市町村道	修繕	(1) 井野～吉原線・宇美町工区	舗装補修 L=0.62km	宇美町								61	—
36-A406	道路	一般	宇美町	直接	宇美町	市町村道	修繕	(1) 柳原～大名坂線・宇美町工区	舗装補修 L=0.25km	宇美町								55	—
36-A407	道路	一般	大川市	直接	大川市	市町村道	修繕	(2) 一ツ木紅粉屋外野線・大川市工区	舗装補修 L=0.16km	大川市								20	—
36-A408	道路	一般	大刀洗町	直接	大刀洗町	市町村道	修繕	(他) 横断道側道2号線・大刀洗町工区	舗装補修 L=0.49km	大刀洗町								12	—
36-A409	道路	一般	桂川町	直接	桂川町	市町村道	修繕	(1) 宮日田・臼田線・桂川町工区	舗装補修 L=0.19km	桂川町								33	—
36-A410	道路	一般	粕屋町	直接	粕屋町	市町村道	修繕	(1) 釜屋・箱崎線・粕屋町工区	舗装補修 L=0.13km	粕屋町								8	—
36-A411	道路	一般	宗像市	直接	宗像市	市町村道	修繕	(2) 日の里団地線・宗像市2工区	舗装補修 L=0.5km	宗像市								22	—
36-A412	道路	一般	宗像市	直接	宗像市	市町村道	修繕	(1) 自由ヶ丘本線・宗像市2工区	舗装補修 L=0.12km	宗像市								9	—
36-A413	道路	一般	桂川町	直接	桂川町	市町村道	修繕	(他) 小堤・大谷線・桂川町工区	舗装補修 L=0.16km	桂川町								5	—
36-A414	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(1) はまゆう観光道路・芦屋町工区	擁壁補修 N=2箇所	芦屋町								106	—
36-A415	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(1) 幸町・海岸線・芦屋町工区	舗装補修 L=0.038km	芦屋町								2	—
36-A416	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(2) 江川台1号線・芦屋町工区	舗装補修 L=0.426km	芦屋町								7	—
36-A417	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(2) 中の浜・正門線・芦屋町工区	舗装補修 L=0.08km	芦屋町								3	—
36-A418	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(2) 大君3号線・芦屋町工区	舗装補修 L=0.123km	芦屋町								2	—
36-A419	道路	一般	芦屋町	直接	芦屋町	市町村道	修繕	(2) 船頭町5号線・芦屋町工区	舗装補修 L=0.309km	芦屋町								6	—
36-A420	道路	一般	苅田町	直接	苅田町	市町村道	修繕	(1) 苅田・南原線・苅田町工区	舗装補修 L=0.12km	苅田町								5	—
36-A421	道路	一般	糸田町	直接	糸田町	市町村道	修繕	(他) 町営住宅中通り線ほか3路線・糸田町工区	舗装補修 L=0.04km	糸田町								3	—
36-A422	道路	一般	水巻町	直接	水巻町	市町村道	修繕	(1) 砂山・丸ノ内線・水巻町工区	舗装補修 L=0.3km	水巻町								20	—
36-A423	道路	一般	大任町	直接	大任町	市町村道	修繕	(他) 皿山・不動線・大任町工区	舗装補修 L=0.17km	大任町								14	—
36-A424	道路	一般	豊前市	直接	豊前市	市町村道	修繕	(2) 宇島・清水町線・豊前市2工区	舗装補修 L=0.05km	豊前市								26	—
36-A425	道路	一般	古賀市	直接	古賀市	市町村道	修繕	(1) 石瓦線・古賀市工区	舗装補修 L=0.44km	古賀市								32	—
36-A426	道路	一般	宗像市	直接	宗像市	市町村道	修繕	(1) 神港線・宗像市工区	舗装補修 L=0.58km	宗像市								40	—
36-A427	道路	一般	飯塚市	直接	飯塚市	市町村道	修繕	(1) 片島・平垣線飯塚小学校前歩道橋ほか1橋・飯塚市工区	横断歩道橋修繕 L=0.10km	飯塚市								12	—
36-A428	道路	一般	飯塚市	直接	飯塚市	市町村道	交安	(2) 大人・田川原2号線・飯塚市工区	現道拡幅 L=0.13km	飯塚市								13	—
36-A429	道路	一般	八女市	直接	八女市	市町村道	修繕	(1) 石原・剣ヶ淵線・八女市工区	舗装補修 L=0.46km	八女市								16	—
36-A430	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	市町村道	交安	(2) 四ヶ所江口線・筑後市工区	現道拡幅 L=0.14km	筑後市								10	—
36-A431	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	市町村道	修繕	(2) 蔵数熊野線・筑後市工区	舗装補修 L=0.35km	筑後市								13	—
36-A432	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(1) 今川・吉江線・うきは市工区	舗装補修 L=0.42km	うきは市								1	—
36-A433	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(2) 虹峠・小松堀線・うきは市工区	舗装補修 L=0.20km	うきは市								1	—
36-A434	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(1) 東町・一の瀬線・うきは市工区	舗装補修 L=0.54km	うきは市								2	—
36-A435	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(2) 千足・中鶴線・うきは市工区	舗装補修 L=0.44km	うきは市								2	—
36-A436	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(1) 吉井・安富線・うきは市工区	舗装補修 L=0.54km	うきは市								2	—
36-A437	道路	一般	うきは市	直接	うきは市	市町村道	修繕	(1) 竹重・屋形線・うきは市工区	舗装補修 L=0.32km	うきは市								2	—
36-A438	道路	一般	糸田町	直接	糸田町	市町村道	修繕	(他) 駅裏1号線・糸田町2工区	横断歩道橋修繕 L=0.03km	糸田町								4	—
36-A439	道路	一般	宇美町	直接	宇美町	市町村道	交安	道路照明灯整備・宇美町工区	道路照明灯整備 N=50基	宇美町								22	—
36-A440	道路	一般	水巻町	直接	水巻町	市町村道	修繕	道路照明灯整備・水巻町工区	道路照明灯整備 N=51基	水巻町								36	—
36-A441	道路	一般	小郡市	直接	小郡市	市町村道	交安	(他) 三国・三沢5449号線・小郡市工区	駅前広場整備 N=1箇所	小郡市								60	—
36-A442	道路	一般	古賀市	直接	古賀市	市町村道	修繕	道路照明灯整備・古賀市工区	道路照明灯整備 N=29本	古賀市								6	—
36-A443	道路	一般	広川町	直接	広川町	市町村道	修繕	舗装点検	舗装点検	広川町								4	—
36-A444	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	市町村道	修繕	(他) 咲原線・宮若市工区	舗装補修 L=0.13km	宮若市								14	—
36-A445	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	市町村道	修繕	(他) 今橋・尾勝線・宮若市工区	舗装補修 L=0.78km	宮若市								113	—
36-A446	道路	一般	小竹町	直接	小竹町	市町村道	修繕	(1) 七福団地51号線・小竹町工区	法面補修 L=0.449km	小竹町								38	—
36-A447	道路	一般	柳川市	直接	柳川市	市町村道	修繕	舗装点検	舗装点検	柳川市								26	—
36-A448	道路	一般	大牟田市	直接	大牟田市	市町村道	交安	(1) 一部町萩尾町2丁目線・大牟田市工区	路肩整備 L=0.05km	大牟田市								15	—
小計 (道路事業)																	22,595	—	

C 効果促進事業
C1 道路効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
36-C1	防災基盤	一般	古賀市	直接	古賀市	防災	消防車購入事業	消防自動車購入	古賀市						25	
36-C2	防災基盤	一般	古賀市	直接	古賀市	防災	海拔表示シート設置事業	海拔表示シート設置 (道路区域外)	古賀市						2	
36-C3	施設整備	一般	宇美町	直接	宇美町	防犯	防犯灯整備事業	防犯灯整備	宇美町						18	36-A439～
36-C4	施設整備	一般	粕屋町	直接	粕屋町	防犯	防犯灯整備事業	防犯灯整備	粕屋町						15	
36-C5	施設整備	一般	新宮町	直接	新宮町	防犯	防犯灯整備事業	防犯灯整備	新宮町						12	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・通学路を基本とする生活道路において道路改良を実施したことにより、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保することができた。 ・舗装、法面、その他の道路附属物等の道路施設の「点検」と、「点検」に基づく計画的な「修繕」、「更新」等の対策を実施したことにより、生活空間の安全を確保した。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（市町村道整備率）	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・改良費に対しての予算の確保に苦慮し、計画どおり工事を行うことができなかった。 ・当初見込みより事業費が増加したため。
		最終実績値	88%		
	指標②（点検実施率）	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	100%		
	指標③（「修繕」、「更新」の対策実施率）	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・修繕費に対しての予算の確保に苦慮し、計画どおり工事を行うことができなかった。 ・当初見込みより事業費が増加したため。 ・計画策定後に、優先順位の高い路線が判明したため、当初計画路線に対し未着手の路線が発生した。
		最終実績値	88%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・新たな社会資本総合整備計画「道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）により、引き続き事業を実施している。 					

