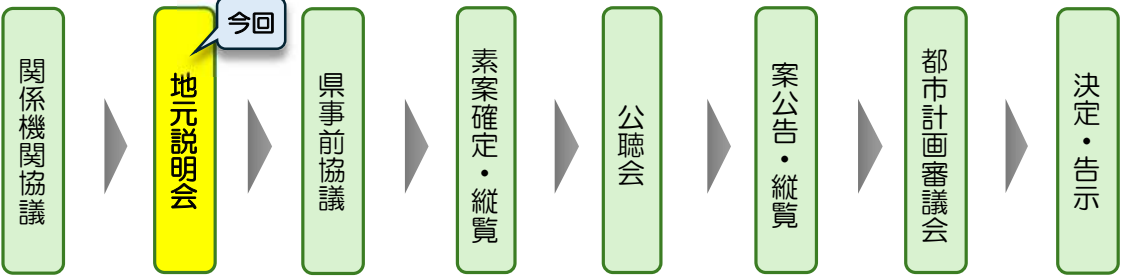


都市計画決定の流れ



都市計画決定の変更理由

苅田町では、都市計画マスタープラン（令和2年）において、JR日豊本線小波瀬西工大前駅の駅関連施設の利便性向上や、駅周辺道路の安全性確保および駅の東西交流の活性化を図ることとしています。また、苅田町地域公共交通計画（令和6年）においては、同駅を地域公共交通ネットワークを支える重要な拠点として位置付け、交通の結節点としての機能強化を図ることとしています。

現在の小波瀬西工大前駅の周辺地域は、JR日豊本線によって東西が分断されています。東側には小波瀬西工大前駅や、小波瀬土地区画整理事業により整備された市街地が広がり、駅前には大学が立地しています。一方で、西側には住宅団地が集積し、駅周辺には総合病院が立地していますが、西側から駅へ直接入るルートがありません。そのため、駅へアクセスするには北側の跨線橋や南側の踏切を経由して迂回しなければならず、これが大きな課題となっています。

このたび、駅舎の移転を含めた駅周辺整備を計画しており、駅の利用者や周辺地域からの来訪者をスムーズに受け入れるためのバリアフリー化と機能強化を図るため、東西の駅前広場と、それらをつなぐ自由通路の配置を計画しています。この計画は、駅東西に送迎車両やバス・タクシーなどの乗降・転回スペースを確保し、公共交通をスムーズに乗り換えられる環境を整えるものです。これにより、駅周辺の交通の円滑化と安全性の向上、そして公共交通の利用促進を図ることを目的としており、今回の整備計画に合わせて都市計画決定の変更を行うことといたしました。

都市計画決定の変更内容

都市施設名		変更概要（案）	変更する主な理由
幹線街路	3・4・46-11号 小波瀬停車場線	路線区間の変更 L＝約1,210m ⇒ 約1,145m 駅前広場形状の変更 A＝約2,400m ² ⇒ 約4,200m ²	駅前広場範囲の変更に伴う路線延長の変更。 交通空間と環境空間の施設配置見直しに伴う形状の変更。
幹線街路	3・5・46-15号 松ノ木池ノ山線	道路線形の変更	くいちがい交差点の解消に向けた交差点改良に伴う線形の変更。
特殊街路	8・7・46-6号 小波瀬西工大前駅東西線	東西連絡自由通路の追加 L＝約76m	東西の駅前空間を一体的に機能させるため、自由通路を新規設置。
交通広場	1号 小波瀬西工大前駅西口交通広場	西側交通広場の追加 A＝約1,700m ²	駅西側の交通結節機能を強化させるため、交通広場を新規設置。

都市計画決定の変更概要図

◆ 変更前の都市計画（現行）



◆ 変更後の都市計画（素案）

