

都市計画道路の変更に伴う住民説明会

小波瀬西工大前駅周辺整備事業に関する変更

2026年10月7日



小波瀬西工大前駅周辺整備事業について

■ 駅および駅周辺の現状

通勤・通学を支える駅である一方、駅へのアクセスと駅前交通に課題があります。

駅の役割・利用状況



1日の乗降客数
約3,098人
2025年
※2018年は約3,800人

- 主な利用者
- 周辺住民／小波瀬病院利用者
- 西日本工業大学・苅田工業高校・おばせ看護学院の学生

1 駅舎・ホームへのアクセス

- 改札は線路東側のみ
- 小波瀬病院方面からは遠回りが必要
- 小倉方面ホームへは改札から線橋を渡る必要がある



2 駅前交通・送迎環境

- 駅前道路は幅員が狭く、歩道がない
- 駅出口付近に道路・バス停があり、見通しも悪い
- 送迎用駐車場は約5台、タクシー乗り場は民地
- 駐輪場は分散し、線路沿い約100mに自転車並ぶ



駅前道路



線路沿い駐輪

現況の要点

駅の利用実態に対して、東西アクセス・歩行者空間・送迎／駐輪スペースの改善が求められています。

小波瀬西工大前駅周辺整備事業について

■ 課題と整備の方向性

課題 ①

鉄道施設のバリアフリー未対応等

- ・エレベーターがない
- ・構内ホーム間の距離が長い
- ・西側からのアクセスが悪い



課題 ②

駅前道路の安全性等

- ・歩道がなく、見通しが悪い
- ・バス、送迎車の乗降場ない
- ・送迎車により混雑が発生



課題 ③

周辺道路（交差点）の安全性等

- ・交差点の食い違い形状
- ・駅前広場用地の未活用



整備の方向性

① 鉄道施設の利便性向上

- ・駅舎移転（駅前広場と一体整備）
- ・バリアフリー整備
- ・駅施設と自由通路を接続

② 交通結節点の機能向上

- ・東西駅前広場整備
- ・自由通路整備
- ・駅舎移転を含めた鉄道施設と一体整備

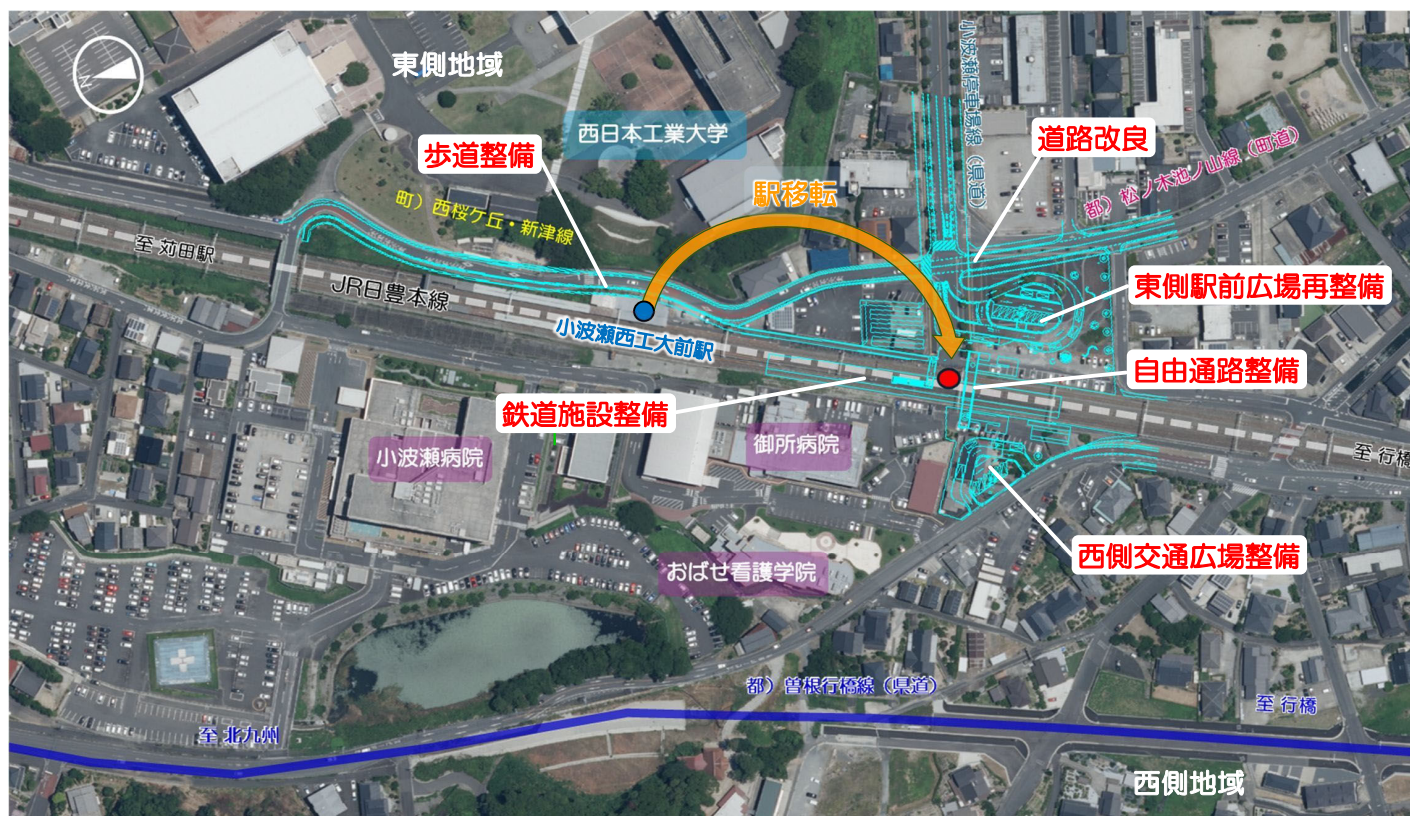
③ 周辺道路の安全性向上

- ・現駅前道路の歩道整備
- ・食い違い交差点の改良
- ・既存道路の線形改良

2

小波瀬西工大前駅周辺整備事業について

■ 整備概要



3

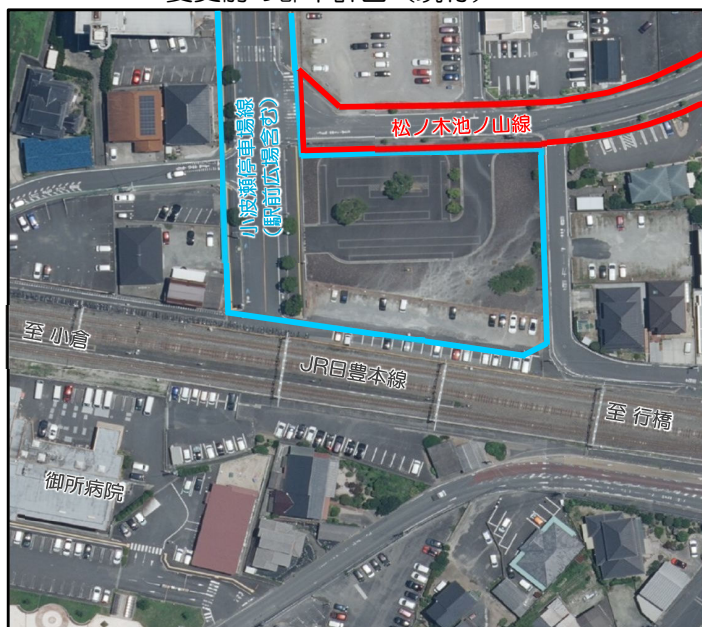
都市計画決定の変更（素案）について

■ 今回の都市計画決定の変更内容

変更区分	決定区分	都市施設の名称	主な変更内容
変更	県決定	3・4・46-11 小波瀬停車場線	区間変更、東口駅前広場の形状変更
変更	町決定	3・5・46-15 松ノ木池ノ山線	駅前交差点部の道路線形変更
追加	町決定	8・7・46-6 小波瀬西工大前駅東西線	自由通路を特殊街路として追加
追加	町決定	小波瀬西工大前駅西口交通広場	西側の交通広場を追加

変更前の都市計画（現行）

変更後の都市計画（素案）

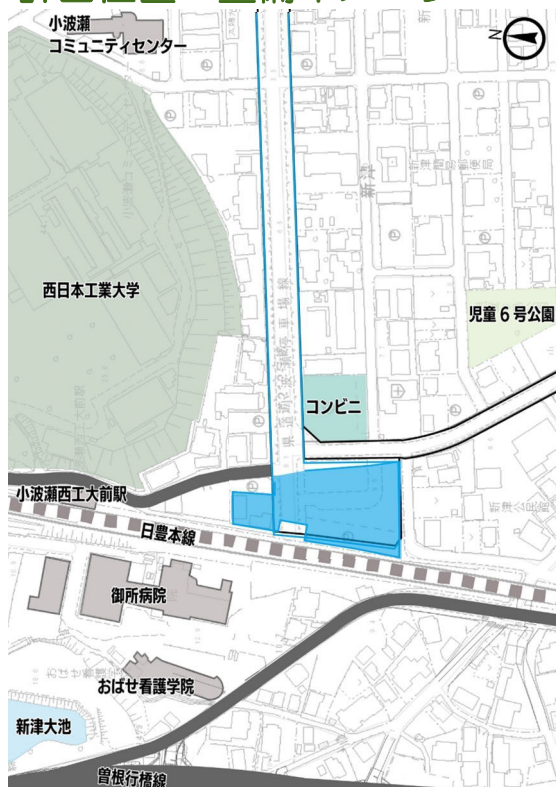


4

都市計画決定の変更（素案）について

■ 県決定 | 3・4・46-11号 小波瀬停車場線 駅前広場の区域・形状及び路線の始点位置を変更

📍 計画位置・整備イメージ



📌 計画概要

- ・ 延長：約1,145m、幅員：20m
(変更前：約1,210m)
- ・ 駅前広場面積：約4,200㎡
(変更前：約2,400㎡)
苅田町新津四丁目を起点、大字二崎字二先山を終点とする幹線道路

🔄 計画方針

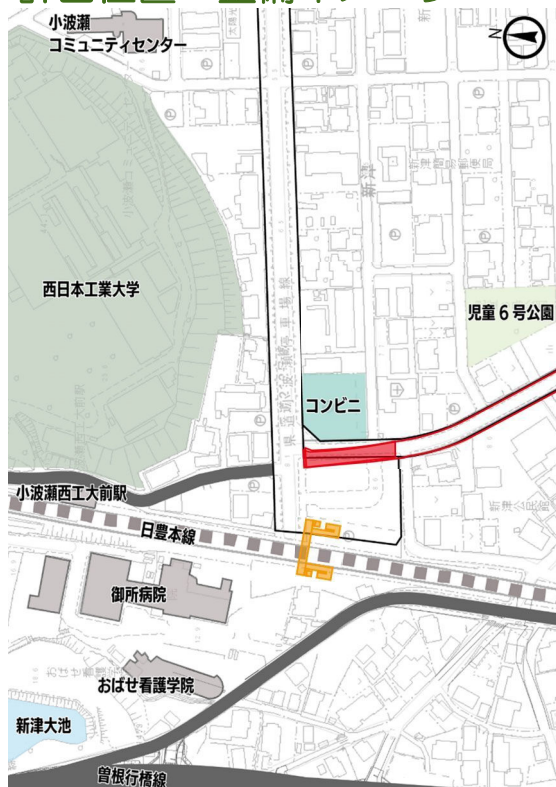
- ・ 駅舎移転に位置に合わせて、駅前広場の区域・形状を見直す。
- ・ 小波瀬停車場線の始点位置を変更する。
- ・ 送迎車両・地域公共交通の乗降、転回等の交通処理機能を確保する。
- ・ 駅周辺交通の円滑化、安全性・利便性の向上を図る施設配置を行う。

5

都市計画決定の変更（素案）について

- 町決定 | 3・5・46-15号 松ノ木池ノ山線
- 町決定 | 8・7・46- 6号 小波瀬西工大前駅東西線
- 道路線形の変更及び自由通路の追加

① 計画位置・整備イメージ



② 計画概要

- ・ 松ノ木池ノ山線：
延長約290m、幅員12m（線形変更）
苅田町新津4丁目を起終点とする幹線道路
- ・ 小波瀬西工大前駅東西線：
延長約76m、幅員3.5m（自由通路追加）
苅田町新津4丁目を起点と、大字新津字松ノ木を終点とする特殊街路

③ 計画方針

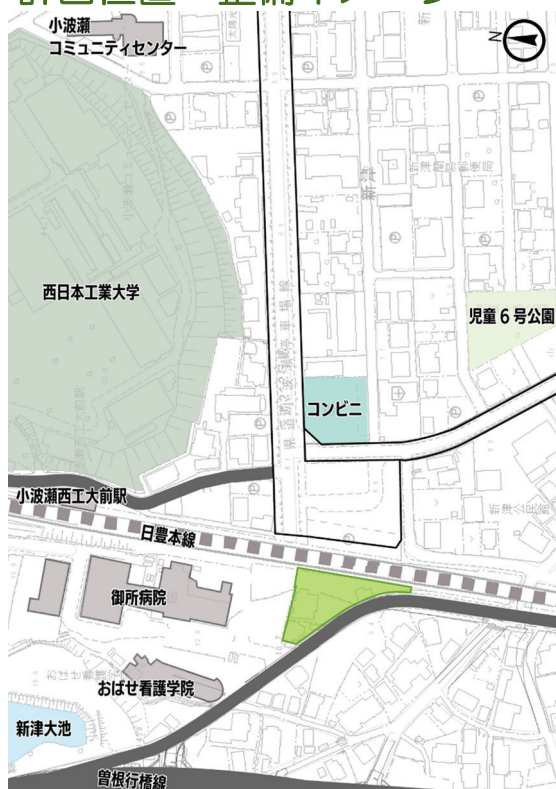
- ・ 駅前交差点部の道路線形を変更し、円滑な交通処理と安全性を確保する。
- ・ 駅東西を安全かつ円滑に移動する自由通路を都市計画に追加する。
- ・ 自由通路を駅前広場、駅舎、交通広場と一体となる基幹的な歩行者動線とする。
- ・ 交通結節機能の強化とバリアフリー化を図る。

6

都市計画決定の変更（素案）について

- 町決定 | 1号小波瀬西工大前駅西口交通広場
- 駅西側に歩行者主体の交通広場を追加

① 計画位置・整備イメージ



② 計画概要

- ・ 交通広場面積：約1,700㎡（追加）
苅田町大字新津字松ノ木に位置する交通広場

③ 計画方針

- ・ 西側住宅地からの歩行者動線、病院利用者等を考慮した歩行者主体の空間とする。
- ・ 高齢者等の公共交通利用者の送迎に対応するため、必要最小限の乗降・転回機能を確保する。
- ・ 東口は車両交通処理、西口は歩行者アクセス・送迎を主体として役割分担する。
- ・ 駅前広場、駅舎、交通広場を自由通路でつなぎ、駅東西全体で安全かつ円滑な交通結節機能を確保する。

7

都市計画決定の変更（素案）について

■ 都市計画決定の目的と効果

小波瀬西工大前駅周辺整備に必要な道路・広場・自由通路を都市計画に位置付けます。

目的

駅周辺整備を 一体的・計画的に進める

駅舎の移転にあわせ、関係する都市施設の位置・区域・規模を定め、公共性のある計画として機能を果たし、各施設が連携する駅前空間の実現を目指す。

- **東口駅前広場** 区域・形状を見直し
- **周辺道路** 交差点・道路線形を改善
- **自由通路** 駅東西を安全につなぐ
- **西口交通広場** 歩行者・送迎の空間を新設



期待される効果

- 01 安全な移動**
歩道・交差点・道路線形を改善し、歩行者と車両の動線を整理
- 02 駅東西のアクセス改善**
交通広場・自由通路の整備により、西側地域・病院からも利用しやすく
- 03 交通結節機能の強化**
東口は車両交通、西口は歩行者・送迎を主体に役割分担
- 04 計画的な事業推進**
道路・広場・自由通路の計画を整合させ、一体的な整備につなげる

都市計画決定後は、計画区域内の土地利用や建築行為に対する制限がかかることで、計画の実現性が担保されるため、早期に事業着手できるよう取り組みます。

8

お問合せ先

■ 刈田町 都市計画課

小波瀬西工大前駅周辺整備担当

TEL：093-434-6521

E-mail：toshikeikaku@town.kanda.lg.jp

9