

令和7年度 第2回苅田町地域公共交通会議

日付:令和7年11月14日(金)
時間:14:00~
場所:小波瀬コミュニティセンター

1. 協議事項

第1号 苅田町コミュニティバス北部ルート 向山団地バス停の新設 資料① 資料②

- (1)路線の延長
- (2)路線の廃止
- (3)停留所の新設
- (4)運行時刻の変更

第2号 苅田町コミュニティバス中央ルート 楠木坂バス停の移設 資料① 資料②

- (1)路線の延長
- (2)停留所位置の変更
- (3)運行時刻の変更

第3号 苅田町コミュニティバス北部ルート 苅田工業高校通学用ダイヤ新設

- (1)運行時刻の変更 資料① 資料②

第4号 苅田町コミュニティバス4ルート カインズ／ラ・ムー前バス停の新設

- (1)路線の延長 資料① 資料②
- (2)停留所の新設
- (3)運行時刻の変更

第5号 苅田町コミュニティバス中央ルート・白川ルート 百合ヶ丘交差点バス停の移設

- (1)路線の延長 資料① 資料②
- (2)路線の廃止
- (3)停留所位置の変更
- (4)停留所の名称変更(ひまわり保育園→百合ヶ丘交差点)

第6号 苅田町コミュニティバス4ルート 日祝におけるバスの減便 資料③

- (1)運行時刻の変更

第7号 令和8年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の変更申請

資料④

第8号 令和7年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の自己評価

資料⑤

2. 報告事項

軽微な事案の際の苅田町運賃協議分科会の取扱いについて 資料⑥

3. その他

配布資料

資料①: 苅田町コミュニティバスの状況分析と今後の方針

資料②: 運行ルート見直し

資料③: 日祝におけるバスの減便

資料④: 令和8年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の変更申請

資料⑤: 令和7年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の自己評価

資料⑥: 軽微な事案の際の運賃協議分科会の取扱い

苅田町地域公共交通会議委員名簿

任期:令和6年9月1日～令和8年8月31日

令和7年5月28日改訂

	所属	職名	委員名
1	西鉄バス北九州株式会社	営業本部営業部営業担当課長	小川 裕之
2	北九州タクシー協会京築地区会	かんだ安全タクシー有限会社 タクシー事業課長	屋根内 秀己
3	社会福祉法人苅田町社会福祉協議会	会長	竜口 隆三
4	一般公募		石田 恒子
5	苅田町区長連合会	若久二区長	川上 浩二
6	苅田町区長連合会	新津区長	梅田 俊明
7	苅田町区長連合会	葛川区長	坂本 裕之
8	福岡県交通運輸産業労働組合協議会	西鉄バス北九州労働組合副執行委員長	宮原 道雄
9	九州運輸局福岡運輸支局	支局長	永松 靖二
10	一般社団法人福岡県バス協会	専務理事	河津 隆幸
11	九州旅客鉄道株式会社	下曾根駅長	中原 毅
12	太陽交通株式会社	交通事業部旅客課長	野田 未千代
13	西日本工業大学	名誉教授	河野 雅也
14	京築県土整備事務所	地域整備企画監	井手 裕基
15	行橋警察署	交通課長	野田 修平
16	苅田町役場	副町長	安成 健一郎
17	苅田町役場	建設課長	桃坂 昭生
18	苅田町役場	都市計画課長	沖永 正徳

オブザーバー

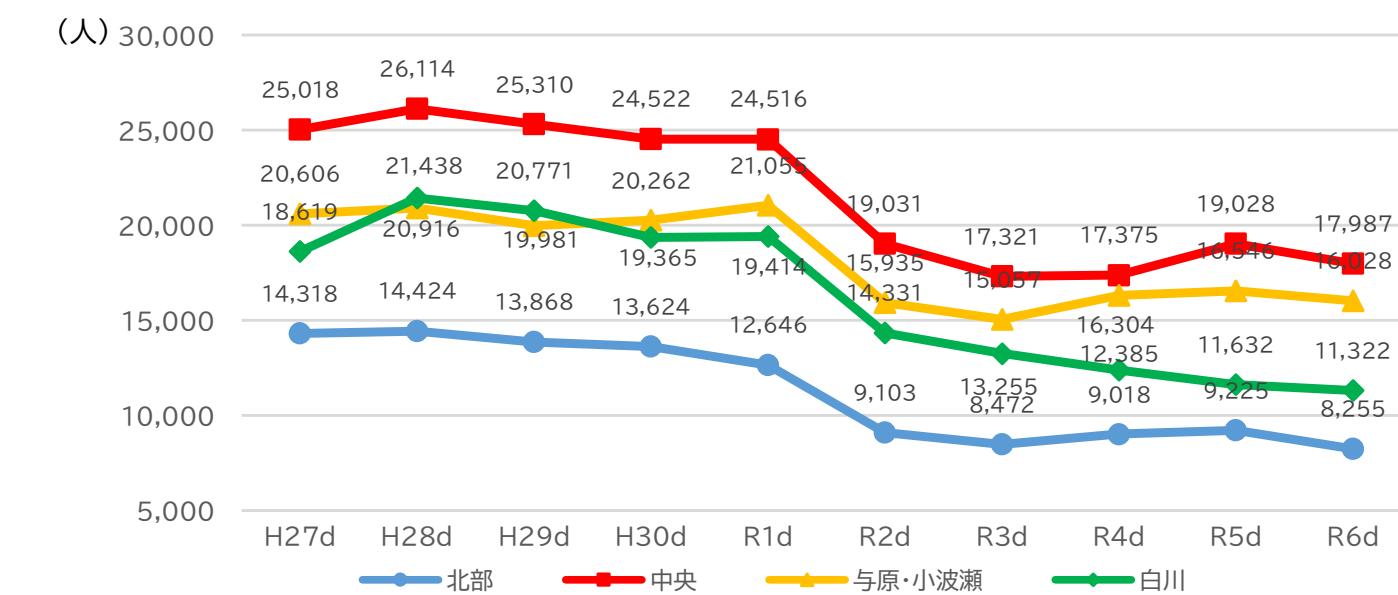
19	福岡県企画・地域振興部	交通政策課課長補佐	三重野 直美
----	-------------	-----------	--------

1. 苅田町コミュニティバスの状況分析

(1) コミュニティバス 年間の乗降客数及び運行経費の推移（接続線を除く）

	乗降客数 (一日あたり乗降客数)	運行経費 (一人あたり経費)	運賃等収入
令和3年度	54,105人(148人)	45,265,986円(837円)	7,190,700円
令和4年度	55,082人(150人)	46,695,986円(848円)	7,816,500円
令和5年度	56,431人(154人)	45,925,986円(814円)	7,891,000円
令和6年度	53,592人(147人)	48,594,043円(907円)	7,506,800円

(2) ルート別の乗降客数の推移



(3) 収支率の推移（収支率=各ルート毎の収入／経費）

	北部ルート	中央ルート	白川ルート	与原・小瀬ルート	合計
令和5年度	9,225人	11.4%	19,028人	23.9%	11,632人 14.5% 16,546人 18.7% 56,431人 17.2%
令和6年度	8,255人	10.8%	17,987人	22.5%	11,322人 13.9% 16,028人 18.1% 53,592人 16.3%
参考25%	19,036人	25.0%	20,015人	25.0%	20,307人 25.0% 22,189人 25.0% 81,547人 25.0%

(4) バス停別の乗降者状況

	バス停	乗	降	乗降計
1	サンリブ苅田	8,912	7,814	16,726
2	苅田駅	4,845	6,177	11,022
3	小瀬病院	4,450	4,880	9,330
4	ルミエール苅田	3,402	3,558	6,960
5	福岡銀行前	1,683	2,312	3,995
6	パンジープラザ	1,310	1,620	2,930
7	城南団地	1,456	1,181	2,637
8	苅田町役場	1,163	1,470	2,633
9	苅田工業高校	1,149	1,284	2,433
10	小瀬西工大前駅	765	1,152	1,917
11	百合ヶ丘公園	1,148	751	1,899
12	セブンイレブン南原	1,116	716	1,832
13	京町病院前	707	1,118	1,825
14	すみれ幼稚園	1,038	568	1,606

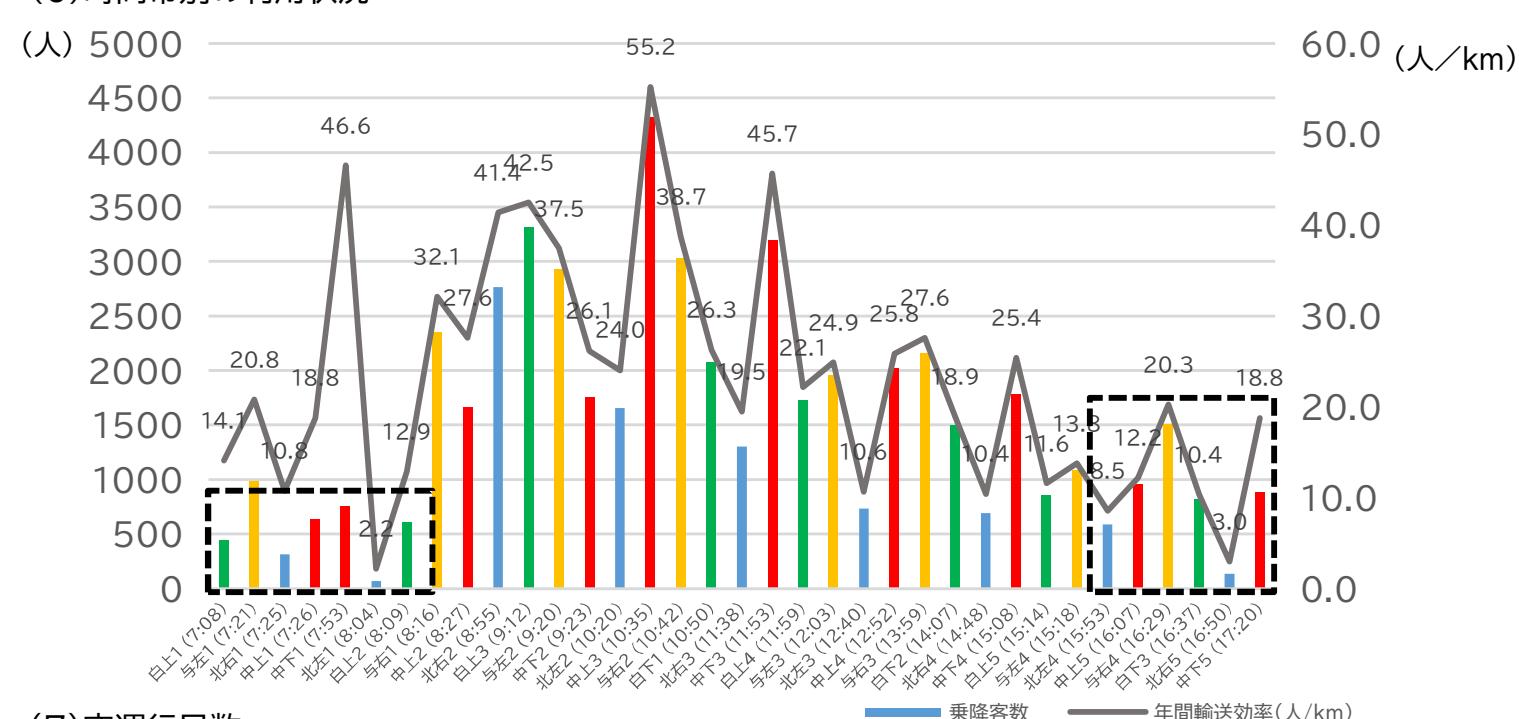
※全バス停(102箇所)の状況

	乗	降	乗降計
平均値	524	524	1,048
中央値	215	187	423

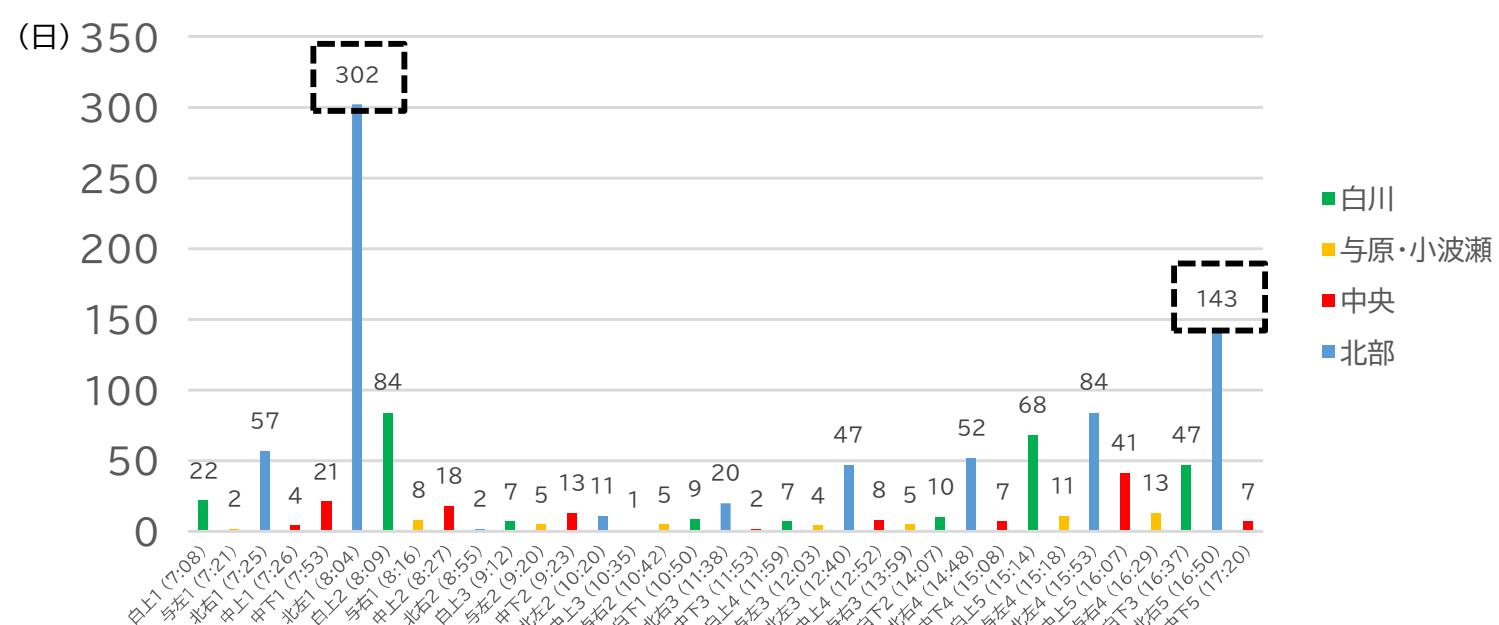
(5) 曜日別の利用平均実績(1日あたりの乗降客数)



(6) 時間帯別の利用状況



(7) 空運行日数



2. 他市町村の運行状況

市町村	運行形態	土	日祝	利用者数 (1日当たり)	車両台数	運賃
苅田町	定時定路線	○	○	158人	4台	200円
築上町	定時定路線	○	×	44人	3台	100円
吉富町	定時定路線	○	×	48人	3台	100円
吉富町・上毛町	定時定路線	○	×	43人	1台	100~300円
豊前市	定時定路線	○	一部路線のみ	184人	9台	100~500円
芦屋町	定時定路線	○	○	276人	4台	180~320円
岡垣町	定時定路線	○	○	364人	8台	170円
中間市	定時定路線	×	×	26人	2台	200円
みやこ町	非定時自由路線	×	×	12人		300円
築上町	非定時自由路線	○	×	3人		300円
豊前市	非定時自由路線	×	×	8人		300円
岡垣町	非定時自由路線	○	○	17人		300円
行橋市						
水巻町						

3. 運転手状況

(1) 太陽交通の状況(R7.4月時点)

①慢性的な運転手不足

現在21名の運転手

苅田町コミュニティバス、築上町コミュニティバス、路線バス、貸し切りバス

②運転手の高齢化

30代	40代	50代	60代	70代
1名	1名	8名	9名	2名

(2) バス運転手の労働状況改善(厚労省)

・運転手の労働時間等の基準が改正

時間	内容
拘束時間	1ヶ月 原則:281時間、最大:294時間
	4週平均1週 65時間以内
	1日 13時間以内(上限15時間)
休息期間	1日 繼続11時間を基本とし、継続9時間
	2日平均1日 9時間以内
運転時間	連続運転 4時間以内

※各ルート毎の所要時間

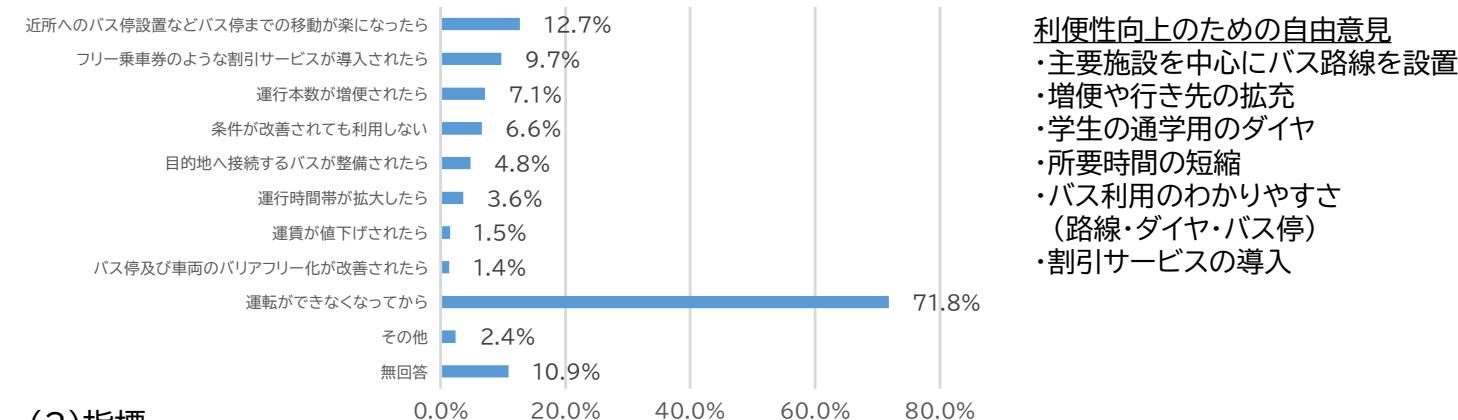
	平日走行距離	平日運行時間	平日運転時間
北部ルート	153.0Km	7:25~17:37	6時間12分
中央ルート	180.1Km	7:26~18:07	7時間11分
与原・小波瀬ルート	169.8Km	7:21~17:23	7時間15分
白川ルート	156.2Km	7:08~17:31	6時間33分

・運転手不足への対応、良好な労働環境のための適切な休憩時間の確保、交通事情の変化による遅延対策を
求められている

→良好な労働環境の維持が人材確保につながる

4. 地域公共交通計画の位置づけ

(1) 町民アンケート(コミュニティバスを利用するための条件) 回答:589名【R5.8月調査】



(2) 指標

評価内容	評価指標	現況値(R4)	目標値(R10)
公共交通の利用者数	コミュニティバス利用者数 (接続線利用者含む)	55,591人/年	78,569人/年
財政負担額	町民1人あたりの公共交通事業負担額	1,234円/人	現状レベルを維持
収支率	コミュニティバスの収支率	17.3%	25%

(3) コミュニティバス見直し

- ・ルート、本数、ダイヤ等について見直し
- ・道路整備や公共施設整備を考慮し、ルートの見直し
- ・財政負担やニーズ等を勘案し、サービスの適正化を図る

5. 今後の方針

「利用者のさらなる利便性向上と利用促進」及び「持続可能な公共交通」のために

①利用者状況やニーズの変化

②2024年問題に端を発した運転手労働環境の変化

③道路交通網の整備、他の公共交通状況による周辺環境の変化

の3つの変化へ対応を検討中

①利用者状況やニーズの変化

強化	・高台への対応とし、向山団地にバス停新設 ・高台への対応とし、楠木坂のバス停移設 ・苅田工業高校生通学用(鉄道乗り継ぎ)のルート及びダイヤ新設	適正化	・利用客減少に伴う日祝の減便
----	---	-----	----------------

②運転手労働環境の変化

強化	・良好な労働環境(厚労省基準の遵守)を維持するためのダイヤ改正	適正化	・労務単価上昇の影響による運行委託費用の見直し ・運転手不足への対応として日祝の減便
----	---------------------------------	-----	---

③周辺環境の変化

強化	・南原殿川線供用開始による店舗(カインズ／ラ・ムー)への乗り入れ ・朝夕の通勤ラッシュによる渋滞遅延対応のためのダイヤ改正 ・鉄道との乗り継ぎしやすいダイヤ改正	適正化	・県道曾根行橋線開通によるルートとバス停の変更
----	--	-----	-------------------------

運行ルート見直し(北部ルート)

資料②

kanda shift
カンダニシフト

1. 協議事項の概要

対象系統	コミュニティバス北部ルート ※運行車両:トヨタ ハイエース
協議内容	①路線の延長、廃止 ②停留所の新設(向山団地) ③運行時刻の変更(便数変更なし)
変更理由	高台へのアクセスとして地元自治会より要望があつたため
検討の種類	地元からの要望を受けて変更に向けて検討 地元アンケート結果によりバス停利用について一定の潜在需要があることを確認 運行事業者(太陽交通)、道路管理者(国・町)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	令和8年4月1日

2. 路線図



3. 路線変更区間



4. 現況写真



・バス停の規格



苅田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm
材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm
材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm
材質 コンクリート

5. 運行ダイヤ ※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

左回り (苅田中学・馬場回り)	路線番号	北(左)1		北(左)2		北(左)3		北(左)4	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
		運休日	—	日祝	—	日祝	—	日祝	—
松原公民館				10:53	10:53	13:13	13:23	16:25	16:33
松山城登山口				10:53	10:53	13:13	13:23	16:25	16:33
松山公民館				10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34
松原				10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34
松原団地入口				10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34
松原入口				10:56	10:56	13:16	13:26	16:28	16:36
向山団地	新設			10:59	13:29	13:29	16:39	16:39	16:39
神田町三丁目				10:58	11:04	13:18	13:34	16:30	16:44
北公民館				10:59	11:05	13:19	13:35	16:31	16:45
若久				11:00	11:06	13:20	13:36	16:32	16:46
若久二区				11:01	11:07	13:21	13:37	16:33	16:47
雨窪公民館				11:02	11:08	13:22	13:38	16:34	16:48
雨窪入口				11:06	11:12	13:26	13:42	16:38	16:52
右回り (松原回り)	路線番号	北(右)1		北(右)2		北(右)3		北(右)4	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
		運休日	土日祝	土日祝	—	○	—	日祝	—
雨窪入口		7:25	7:16	8:55	8:48	11:38	11:28	14:48	14:46
雨窪公民館		7:26	7:17	8:56	8:49	11:39	11:29	14:49	14:47
若久二区		7:27	7:18	8:57	8:50	11:40	11:30	14:50	14:48
若久		7:27	7:18	8:57	8:50	11:40	11:30	14:50	14:48
北公民館		7:28	7:19	8:58	8:51	11:41	11:31	14:51	14:49
神田町三丁目		7:29	7:20	8:59	8:52	11:42	11:32	14:52	14:50
向山団地	新設	7:25	8:57	8:57	11:37	11:37	14:55	14:55	17:05
松原入口		7:30	7:28	9:01	9:00	11:43	11:40	14:54	14:58
松原団地入口		7:32	7:30	9:03	9:02	11:45	11:42	14:56	15:00
松原		7:33	7:31	9:04	9:03	11:46	11:43	14:57	15:01
松山公民館		7:33	7:31	9:04	9:03	11:46	11:43	14:57	15:01
松山城登山口		7:34	7:32	9:05	9:04	11:47	11:44	14:58	15:02
松原公民館		7:34	7:32	9:06	9:05	11:48	11:45	14:59	15:03

運行ルート見直し(中央ルート)

1. 協議事項の概要

対象系統	コミュニティバス中央ルート ※運行車両:日野 ポンチョ
協議内容	①路線の延長 ②停留所位置の変更 ③運行時刻の変更(便数変更なし)
変更理由	高台へのアクセスとして地元自治会より要望があつたため
検討の種類	地元からの要望を受けて変更に向けて検討 地元アンケート結果によりバス停利用について一定の潜在需要があることを確認 運行事業者(太陽交通)、道路管理者(町)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	令和8年4月1日

2. 路線図



3. 路線変更区間



4. 現況写真



・バス停は交差点の中心から約20m離した箇所に設置

・バス停は1基のみ設置

・バス停の規格



苅田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm
材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm
材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm
材質 コンクリート

5. 運行ダイヤ ※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

上り (苅田 駅・ パン ジー 方面)	路線番号	中(上)1		中(上)2		中(上)3		中(上)4		中(上)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
	運休日	土日祝	土日祝	一	日祝	一	○	一	○	一	日祝
今古賀	7:26	7:16	8:27	8:27	10:35	10:35	12:52	12:57	16:07	16:15	
公園入口	7:26	7:16	8:27	8:27	10:35	10:35	12:52	12:57	16:07	16:15	
今古賀入口	7:27	7:17	8:28	8:28	10:36	10:36	12:53	12:58	16:08	16:16	
楠木坂	7:30	7:20	8:31	8:31	10:39	10:39	12:56	13:01	16:11	16:19	
百合ヶ丘公園	7:30	7:22	8:31	8:33	10:39	10:41	12:56	13:03	16:11	16:21	
百合ヶ丘交差点	7:31	7:23	8:32	8:34	10:40	10:42	12:57	13:04	16:12	16:22	
みどりヶ丘団地	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24	
みどりヶ丘入口	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24	
西桜ヶ丘	7:34	7:27	8:35	8:38	10:43	10:45	13:00	13:07	16:15	16:25	
みどりヶ丘	7:35	7:28	8:36	8:39	10:44	10:46	13:01	13:08	16:16	16:26	
下り (小波瀬 病院・ 今古賀 方面)	路線番号	中(下)1		中(下)2		中(下)3		中(下)4		中(下)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
	運休日	土日祝	土日祝	一	日祝	一	○	一	日祝	土日祝	土日祝
小波瀬病院				9:55	9:56	12:30	12:35	15:45	15:50	17:55	レ
与原・小波瀬ルート乗り継ぎ						12:30	12:35	15:45	15:50		
白川ルート乗り継ぎ						12:30	12:35	15:45	15:50		
みどりヶ丘				9:56	9:57	12:31	12:36	15:46	15:51	17:56	17:45
西桜ヶ丘				9:57	9:58	12:32	12:37	15:47	15:52	17:57	17:46
みどりヶ丘入口				9:58	9:59	12:33	12:38	15:48	15:53	17:58	17:47
みどりヶ丘団地				9:58	9:59	12:33	12:38	15:48	15:53	17:58	17:47
百合ヶ丘交差点				10:00	10:01	12:35	12:40	15:50	15:55	18:00	17:49
百合ヶ丘公園				10:01	10:02	12:36	12:41	15:51	15:56	18:01	17:50
楠木坂				10:02	10:03	12:37	12:42	15:52	15:57	18:02	17:53
今古賀入口				10:05	10:07	12:40	12:45	15:55	16:00	18:05	17:57
公園入口				10:06	10:08	12:41	12:46	15:56	16:01	18:06	17:58

運行ルート見直し(北部ルート)

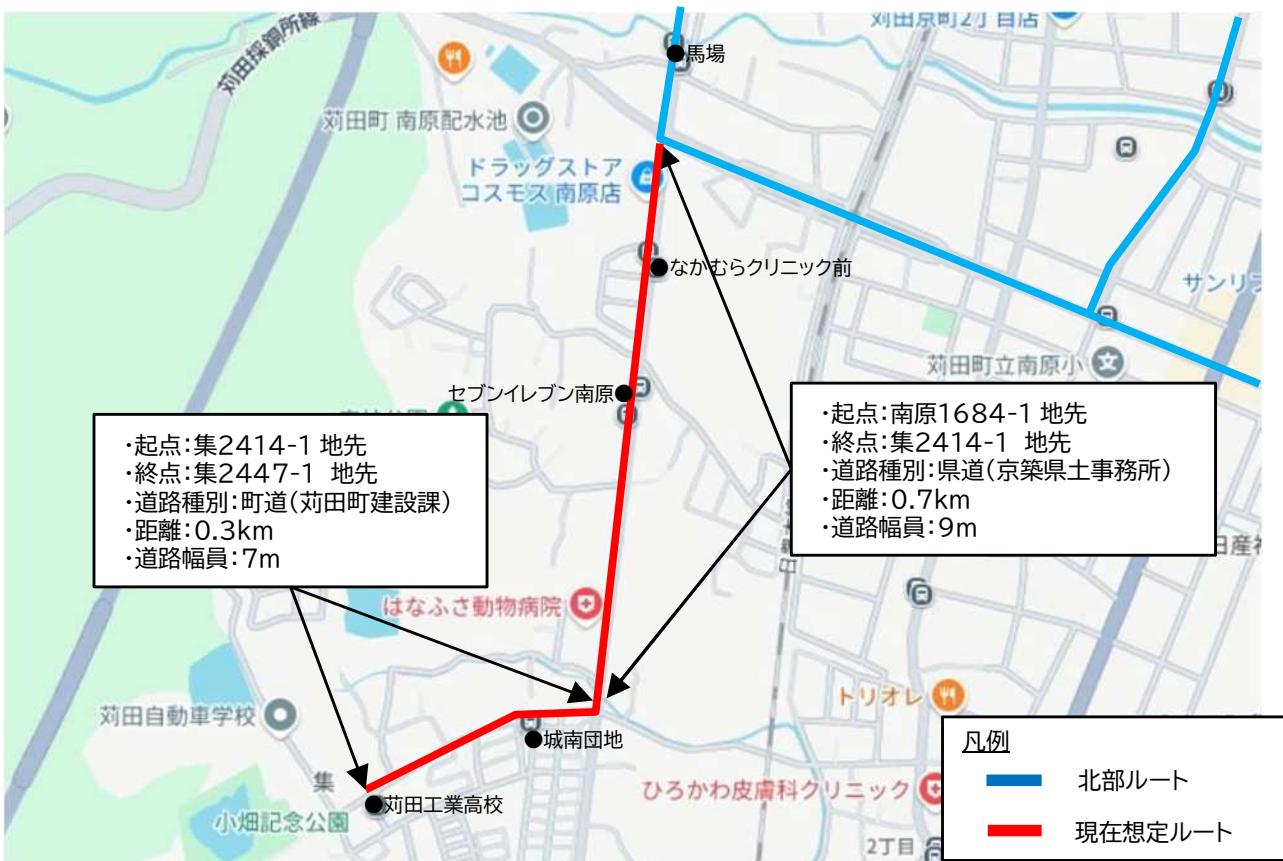
1. 協議事項の概要

対象系統	コミュニティバス北部ルート ※運行車両:トヨタ ハイエース
協議内容	①運行時刻の変更(便数変更なし)
変更理由	苅田駅を利用する苅田工業高校生のコミバス利用促進のため
検討の種類	苅田工業高校と変更に向けて検討 学校アンケート結果によりバス停利用について一定の潜在需要があることを確認 運行事業者(太陽交通)、道路管理者(県・町)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	令和8年4月1日

2. 路線図



3. 路線変更区間



4. 現況写真



バス停の規格



苅田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm、材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm、材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm、材質 コンクリート

5. 運行ダイヤ ※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

左回り (苅田中学・馬場回り)	路線番号	北(左)1		北(左)2		北(左)3		北(左)4	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
	運休日	—	日祝	—	日祝	—	日祝	—	○
苅田駅西口	8:07	8:07	10:23	10:20	12:43	12:50	15:56	16:00	
井ノ口池	8:08	8:08	10:24	10:21	12:44	12:51	15:57	16:01	
馬場	8:09	8:09	10:25	10:22	12:45	12:52	15:58	16:02	
城南団地	8:12	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
苅田工業高校	8:12	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
セブンイレブン南原	8:14	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
なかむらクリニック前	8:14	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
苅田郵便局	レ	レ	10:26	10:23	12:46	12:53	15:59	16:03	
サンリブ苅田	レ	レ	10:30	10:27	12:50	12:57	16:03	16:07	

右回り(松原回り)	路線番号	北(右)1		北(右)2		北(右)3		北(右)4		北(右)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
	運休日	土日祝	土日祝	—	○	—	日祝	—	○	土日祝	土日祝
苅田郵便局				9:28	9:27	12:11	12:08	15:21	15:25	17:22	17:34
サンリブ苅田				9:32	9:31	12:14	12:11	15:24	15:28	17:25	17:37
カインズノラ・ムー前				9:33	12:13			15:30	15:30	17:30	17:39
なかむらクリニック前				レ	レ		レ	レ	レ	レ	17:43
セブンイレブン南原				レ	レ		レ	レ	レ	レ	17:43
城南団地				レ	レ		レ	レ	レ	レ	17:44
苅田工業高校				レ	レ		レ	レ	レ	レ	17:45
馬場				9:35	9:37	12:17	12:17	15:27	15:34	17:28	17:47
井ノ口池				9:36	9:38	12:18	12:18	15:28	15:35	17:29	17:48
苅田駅西口				9:37	9:39	12:19	12:19	15:29	15:36	17:30	17:52

※既存他系統(中央ルート・白川ルート)にて運行路線

運行ルート見直し(中央、北部、与原・小波瀬、白川ルート)

1. 協議事項の概要

対象系統	コミュニティバス全4ルート ※運行車両:日野 ポンチョ、日産 シビリアン、トヨタ ハイエース
協議内容	①路線の延長 ②停留所の新設(カインズ/ラ・ムー前) ③運行時刻の変更(便数変更なし)
変更理由	南原殿川線開通による店舗への乗り入れのため
検討の種類	運行事業者(太陽交通)、道路管理者(町)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	令和8年4月1日

2. 路線図



3. 路線変更区間



4. 現況写真



・敷地内にバス停を設置

近田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm
材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm
材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm
材質 コンクリート

5. 運行ダイヤ

※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

上り (近田駅・パンジー方面)	路線番号	中(上)1		中(上)2		中(上)3		中(上)4		中(上)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	日祝	—
城南団地	7:44	7:37	8:45	8:48	11:03	11:07	13:20	13:29	16:35	16:34	
近田工業高校	7:45	7:39	8:46	8:49	11:04	11:08	13:21	13:30	16:36	16:35	
セブンイレブン南原	7:47	7:41	8:48	8:51	11:06	11:10	13:23	13:32	16:38	16:37	
なかむらクリニック前	7:47	7:41	8:48	8:51	11:06	11:10	13:23	13:32	16:38	16:37	
近田郵便局		レ		レ	11:08	11:12	13:25	13:34	16:40	16:39	
サンリブ近田		レ		レ	11:11	11:15	13:28	13:37	16:43	16:42	
カインズ/ラ・ムー前		レ		レ	11:17	11:17	13:39	13:39	16:44	16:44	
近田町役場	7:50	7:44	8:51	8:54	11:14	11:21	13:31	13:43	16:46	16:48	
中央公民館	7:50	7:44	8:51	8:54	11:14	11:21	13:31	13:43	16:46	16:48	
京町病院前	7:51	7:45	8:52	8:55	11:15	11:22	13:32	13:44	16:47	16:49	
京町二丁目	7:51	7:46	8:52	8:56	11:15	11:22	13:32	13:44	16:47	16:49	
福岡銀行前	7:52	7:47	8:53	8:57	11:16	11:23	13:33	13:45	16:48	16:50	

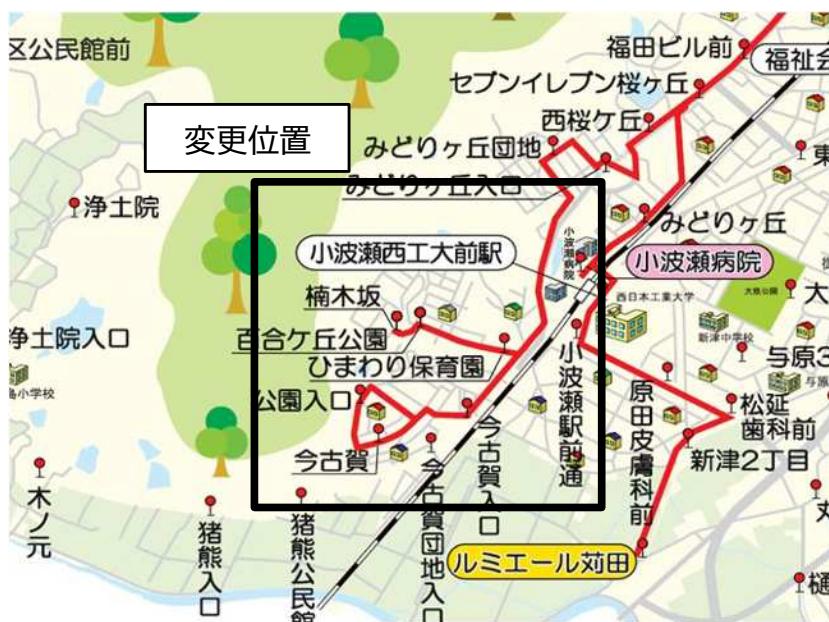
下り (小波瀬病院・今古賀方面)	路線番号	中(下)1		中(下)2		中(下)3		中(下)4		中(下)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	日祝	土日祝	土日祝	土日祝
福岡銀行前	7:54	7:51	9:29	9:29	11:59	11:59	15:14	15:14	17:26	17:22	
京町二丁目	7:55	7:52	9:30	9:30	12:00	12:00	15:15	15:15	17:27	17:23	
京町病院前	7:55	7:52	9:30	9:30	12:00	12:00	15:15	15:15	17:27	17:23	
中央公民館	7:56	7:53	9:31	9:31	12:01	12:01	15:16	15:16	17:28	17:24	
近田町役場	7:56	7:53	9:31	9:31	12:01	12:01	15:16	15:16	17:28	17:25	
近田郵便局		レ		レ	12:02	12:02	15:17	15:17	17:29	17:26	
サンリブ近田		レ		レ	12:05	12:05	15:20	15:20	17:32	17:29	
カインズ/ラ・ムー前		レ		レ	12:07	12:07	15:22	15:22	17:31	17:31	
なかむらクリニック前	7:59	7:56	9:34	9:34	12:09	12:11	15:24	15:26	17:36	17:35	
セブンイレブン南原	7:59	7:56	9:34	9:34	12:09	12:11	15:24	15:26	17:36	17:35	
城南団地	8:00	7:57	9:35	9:35	12:10	12:12	15:25	15:27	17:37	17:36	
近田工業高校	8:01	7:58	9:36	9:36	12:11	12:13	15:26	15:28	17:38	17:37	

運行ルート見直し(中央ルート)

1. 見直し事項の概要

対象系統	コミュニティバス中央ルート ※運行車両:日野 ポンチョ
見直し内容	①路線の延長、廃止 ②停留所位置の変更、名称変更(ひまわり保育園→百合ヶ丘交差点) ※ダイヤの変更は伴わない
見直し理由	県道曾根行橋線の改良工事による暫定供用開始のため(工事終了は令和8年4月を予定) 線路沿いの県道での長期間下水道工事実施のため
検討の種類	運行事業者(太陽交通)、道路管理者(県)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	運輸局の手続き終了後

2. 路線図



3. 路線変更区間(中央ルート)



4. バス停位置



・バス停は交差点の中心から約40m離した箇所に設置

・バス停の規格



苅田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm
材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm
材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm
材質 コンクリート



※自転車専用レーンの路面標示 自転車とバスの交錯の防止を図るため路面標示により注意喚起



※県道既存の自転車専用
レーンの路面標示

5. 運行ダイヤ

※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

上 り パ ン ジ ー ジ 方 面	路線番号	中(上)1		中(上)2		中(上)3		中(上)4		中(上)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
楠木坂	運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	日祝
百合ヶ丘公園	7:30	7:20	8:31	8:31	10:39	10:39	12:56	13:01	16:11	16:19	
百合ヶ丘交差点	7:30	7:22	8:31	8:33	10:39	10:41	12:56	13:03	16:11	16:21	
みどりヶ丘団地	7:31	7:23	8:32	8:34	10:40	10:42	12:57	13:04	16:12	16:22	
みどりヶ丘入口	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24	
	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24	
下 り 今 古 賀 方 面	路線番号	中(下)1		中(下)2		中(下)3		中(下)4		中(下)5	
	変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
みどりヶ丘入口	運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	日祝	土日祝	土日祝
みどりヶ丘団地	9:58	9:59	12:33	12:38	15:48	15:53	17:58	17:47			
百合ヶ丘交差点	9:58	9:59	12:33	12:38	15:48	15:53	17:58	17:47			
百合ヶ丘公園	10:00	10:01	12:35	12:40	15:50	15:55	18:00	17:49			
楠木坂	10:01	10:02	12:36	12:41	15:51	15:56	18:01	17:50			

運行ルート見直し(白川ルート)

1. 協議事項の概要

対象系統	コミュニティバス白川ルート ※運行車両:日産 シビリアン
協議内容	①路線の延長、廃止 ②停留所位置の変更(百合ヶ丘交差点)
変更理由	県道曾根橋線の改良工事による暫定供用開始のため(工事終了は令和8年4月を予定) 線路沿いの県道での長期間下水道工事実施のため
検討の種類	運行事業者(太陽交通)、道路管理者(県)、行橋警察署との事前協議により問題がないことを確認
見直し予定日	令和8年4月1日

2. 路線図



3. 路線変更区間(白川ルート)



4. バス停位置



・バス停は交差点の中心から約40m離した箇所に設置

・バス停の規格



苅田町全域に設置済みと同様のバス停
バス停:高さ 1,600mm
材質 ステンレス
時刻表:サイズ 250mm×400mm
材質 ステンレス
土台:サイズ 350mm×250mm
材質 コンクリート



※自転車専用レーンの路面標示 自転車とバスの交錯の防止を図るため路面標示により注意喚起



※県道既存の自転車専用
レーンの路面標示

5. 運行ダイヤ

※白色背景が変更前、灰色背景が変更後

上 り パ ン ジ ー 方 面	路線番号	白(上)1		白(上)2		白(上)3		白(上)4		白(上)5	
	変更前後	変更前	変更後								
	運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	日祝	—	○
猪熊公民館	7:31	7:24	8:32	8:35	9:35	9:36	12:22	12:27	15:37	15:42	
今古賀団地入口	7:32	7:25	8:33	8:36	9:36	9:37	12:23	12:28	15:38	15:43	
百合ヶ丘交差点		7:26	8:37	9:38	9:38	9:38	12:29	12:29	15:44	15:44	
西桜ヶ丘	7:34	7:27	8:35	8:38	9:38	9:39	12:25	12:30	15:40	15:45	
みどりヶ丘	7:35	7:28	8:36	8:39	9:39	9:40	12:26	12:31	15:41	15:46	
小波瀬病院	7:39	7:31	8:40	8:41	9:43	9:44	12:30	12:35	15:45	15:50	
下 り パ ン ジ ー 方 面	路線番号	白(下)1	白(下)1	白(下)2	白(下)2	白(下)3	白(下)3	白(下)4	白(下)4	白(下)5	白(下)5
	運休日	—	日祝	—	日祝	—	○	—	日祝	—	○
	小波瀬病院	11:15	11:19	14:32	14:41	17:02	17:11				
	西桜ヶ丘	11:16	11:20	14:33	14:42	17:03	17:12				
	百合ヶ丘交差点		11:21	14:43	14:43	17:13	17:13				
	今古賀団地入口	11:18	11:22	14:35	14:44	17:05	17:14				
	猪熊公民館	11:19	11:23	14:36	14:45	17:06	17:15				
西部 公民館 方面	猪熊入口	11:19	11:23	14:36	14:45	17:06	17:15				

1. 運転手の労働環境

(1) 運転手の状況

・バス運送事業者の状況

①慢性的な運転手不足

②運転手の高齢化

・運転手の労働時間等の基準改正

(2) 労働時間と労務単価

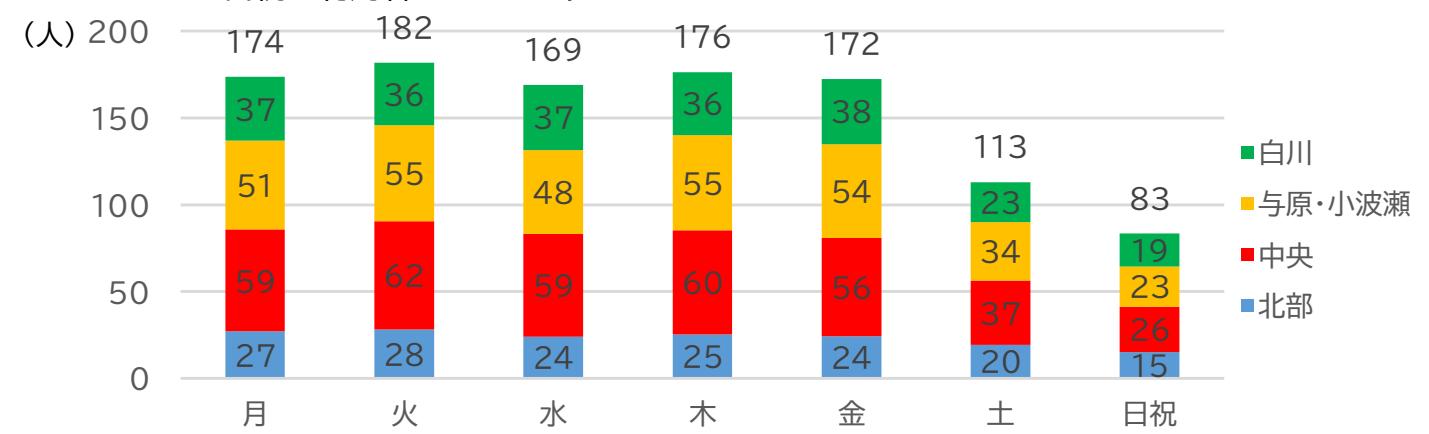
・運送業の労働時間・年間給与(R4→R5)【厚生労働省 賃金構造基本統計調査】

業種	月労働時間(時間)	年間給与額(万円)
バス運転手	193→197	399→453(約14%増)
タクシー運転手	186→189	361→419(約16%増)
営業用大型貨物自動車運転手	214→212	477→485(約2%増)
営業用貨物自動車運転手(大型車を除く)	210→209	438→438(約0%増)
全産業平均	177→178	497→507(約2%増)

2. 日祝の利用状況

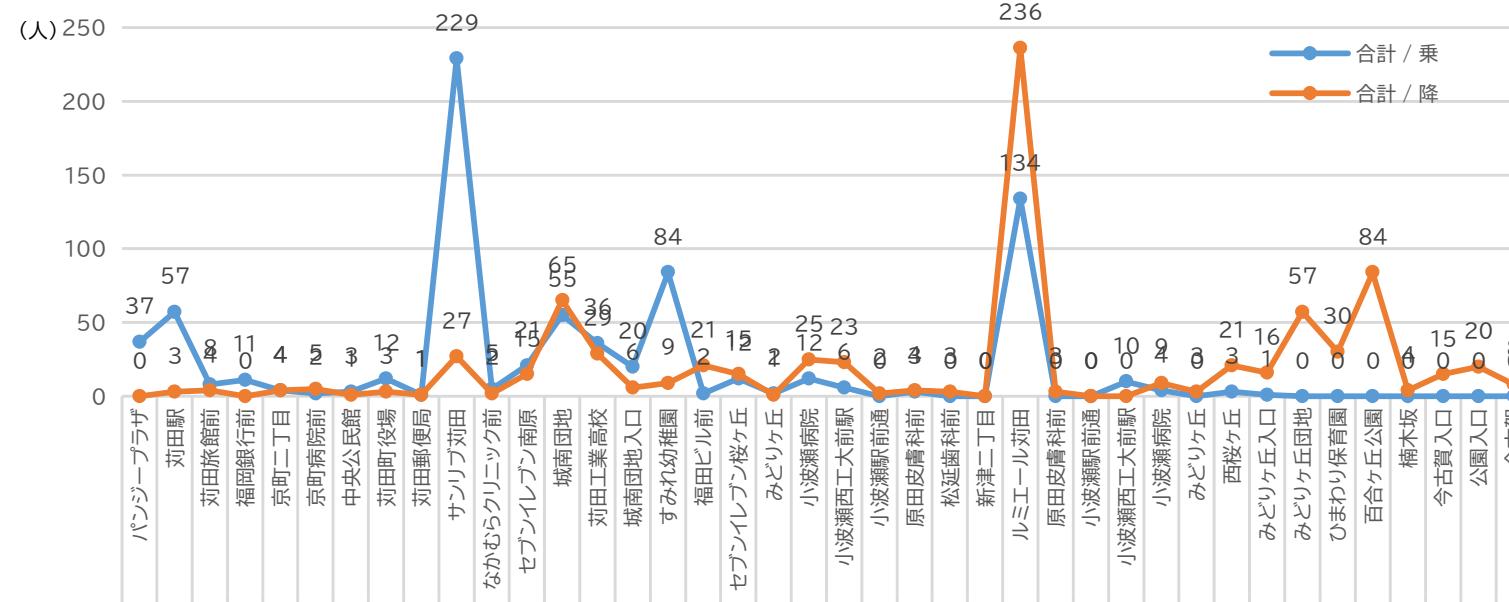
(1) 曜日別の利用平均実績(1日あたりの乗降客数)

・4ルートとも日祝の利用者がもっとも少ない



(2) 日祝利用者の乗降場所【例:中央ルート(下り)年間乗降客数】

・目的地の8割が買い物



3. 日祝における適正化の検討内容

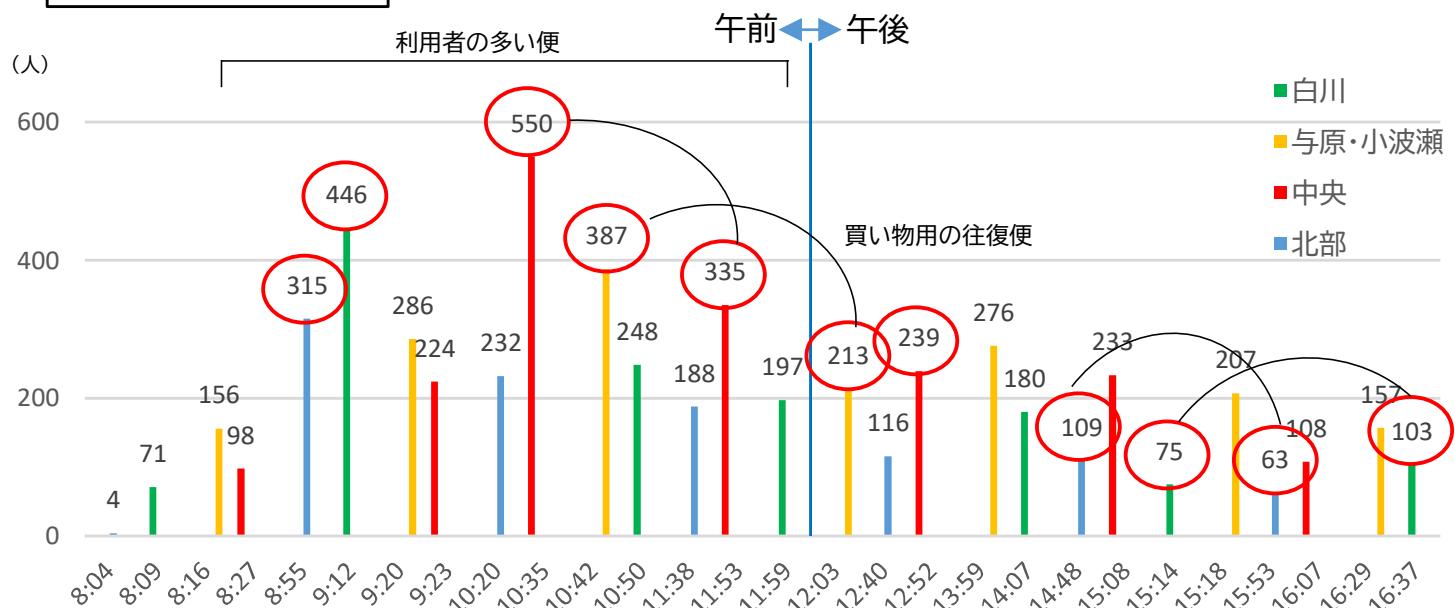
①運転手、②労務単価上昇、③利用者、④周辺自治体の状況を総合的に勘案し 日祝におけるサービスの適正化

	①日祝運休	②日祝減便(バス2台運行)	③現行ダイヤ
内容	・日祝の完全運休	・現行ダイヤを利用し減便 ・バス4台→バス2台で運行 ・利用者の多い便と目的地、運行効率を考慮したダイヤ設定	・現行通りの運行
影響人数	・約80人/日想定	・約40人/日想定	・なし
令和8年度年間委託費用 ※R3年度に運行事業者と5年間の協定を締結。R8年度から新たに契約を締結予定	・令和7年度比 約9%増額	・令和7年度比 約17%増額	・令和7年度比 25%増額
運転手への影響	・運転手の休日が増えるため運転手確保が可能	・運転手の休日が増えるため運転手確保が一部可能	
メリット	・ダイヤ変更が理解しやすい ・費用負担が抑えられる	・完全運休ではないので移動手段は確保される ・買い物へ行くことは可能	・利用者の混乱はない
デメリット	・②、③に比べ影響人数が多い ・日祝の移動手段がなくなる ・ダイヤ変更の周知が必要	・車両が2台のため時間帯によっては運行していないルートがある ・ダイヤ変更の周知が必要	・運転手不足への対応にならない ・費用負担が増加する

4. 日祝減便の内容

・日祝の時間ごとの年間乗降客数と減便内容

日祝は○の便を運行



(1)車両

・北部ルートと与原・小波瀬ルートを運行しているハイエース2台を利用し運行

(2)ダイヤ

・利用者の多い便、「買い物」が可能な運行、運行効率を考慮したダイヤ設定

【午前】

・現在の利用状況を加味した利用者の多い便

・中央ルートと与原・小波瀬ルートの買い物用のダイヤ

【午後】

・北部ルート・白川ルートの買い物用のダイヤ

※時刻表:白色背景が変更前、灰色背景が変更後

北部ルート

左回り(苅田中学・馬場回り)

路線番号	北(左)1		北(左)2		北(左)3		北(左)4	
変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	—	日祝	—	日祝	—	日祝	—	○
雨窓入口	8:04	8:04	10:20	10:17	12:40	12:47	15:53	15:57
長畠町営	8:05	8:05	10:21	10:18	12:41	12:48	15:54	15:58
長畠	8:05	8:05	10:21	10:18	12:41	12:48	15:54	15:58
苅田中学校	8:06	8:06	10:22	10:19	12:42	12:49	15:55	15:59
提	8:06	8:06	10:22	10:19	12:42	12:49	15:55	15:59
苅田駅西口	8:07	8:07	10:23	10:20	12:43	12:50	15:56	16:00
井ノ口池	8:08	8:08	10:24	10:21	12:44	12:51	15:57	16:01
馬場	8:09	8:09	10:25	10:22	12:45	12:52	15:58	16:02
城南団地	8:12	8:12	8:12	8:12	レ	レ	レ	レ
刈田工業高校	8:12	8:12	8:12	8:12	レ	レ	レ	レ
セブンイレブン南原	8:14	8:14	8:14	8:14	レ	レ	レ	レ
なかむらクリニック前	8:14	8:14	8:14	8:14	レ	レ	レ	レ
苅田郵便局	レ	レ	10:26	10:23	12:46	12:53	15:59	16:03
サンリブ苅田	レ	レ	10:30	10:27	12:50	12:57	16:03	16:07
カインズ／ラ・ムー前	8:12	8:12	8:12	8:12	10:29	12:59	16:09	16:09
苅田町役場	8:12	8:12	8:12	8:12	10:33	12:53	13:03	16:06
8:21	8:21	8:21	8:21	8:21	8:21	8:21	8:21	8:21
中央公民館	8:12	8:18	10:33	10:33	12:53	13:03	16:06	16:13
京町病院前	8:13	8:19	10:34	10:34	12:54	13:04	16:07	16:14
京町二丁目	8:14	8:20	10:35	10:35	12:55	13:05	16:08	16:15
福岡銀行前	8:15	8:21	10:36	10:36	12:56	13:06	16:09	16:16
苅田旅館前	8:15	8:21	10:36	10:36	12:56	13:06	16:09	16:16
苅田駅	8:16	8:22	10:38	10:38	12:58	13:08	16:10	16:18
白川リート乗り継ぎ	8:16	8:22	8:16	8:22	白(下)1	白(下)1	8:16	8:22
与原・小波瀬リート乗り継ぎ	8:16	8:22	8:16	8:22	与(右)1	与(右)1	与(右)1	与(右)1
信金前	8:18	8:18	8:18	8:18	10:47	10:47	16:19	16:19
スーパーあそう前	8:18	8:18	8:18	8:18	10:39	10:39	12:59	13:09
重見医院前	8:19	8:19	8:19	8:19	10:39	10:39	12:59	13:09
本町	8:19	8:19	8:19	8:19	10:40	10:40	13:00	13:10
西町	8:20	8:20	8:20	8:20	10:41	10:41	13:01	13:11
幸町団地入口	8:22	8:22	8:22	8:22	10:43	10:43	13:03	13:13
パンジー・プラザ	8:25	8:25	8:25	8:25	10:46	10:46	13:06	13:16
与原・小波瀬リート乗り継ぎ	8:25	8:25	8:25	8:25	8:25	8:25	8:25	8:25
港	—	—	10:49	10:49	13:09	13:19	16:21	16:29
松原公民館	10:53	10:53	13:13	13:23	16:25	16:33	—	—
松山城登山口	10:53	10:53	13:13	13:23	16:25	16:33	—	—
松山公民館	10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34	—	—
松原	10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34	—	—
松原団地入口	10:54	10:54	13:14	13:24	16:26	16:34	—	—
松原入口	10:56	10:56	13:16	13:26	16:28	16:36	—	—
向山団地	10:56	10:56	13:16	13:26	16:28	16:36	—	—
神田町三丁目	10:58	11:04	13:18	13:34	16:30	16:44	—	—
北公民館	10:59	11:05	13:19	13:35	16:31	16:45	—	—
若久	11:00	11:06	13:20	13:36	16:32	16:46	—	—
若久二区	11:01	11:07	13:21	13:37	16:33	16:47	—	—
雨窓公民館	11:02	11:08	13:22	13:38	16:34	16:48	—	—
雨窓入口	11:06	11:12	13:26	13:42	16:38	16:52	—	—

運動時間	0:21	0:18	0:46	0:55	0:46	0:55	0:45	0:55
次運行までの時間	0:30	0:26	0:32	0:16	1:22	1:04	0:12	0:04
次発までの移動時間	6分	15分	0分	0分	0分	0分	0分	0分
変更前後の運行時間差	-0:06	0:09	0:09	0:09	0:09	0:09	0:10	0:09

※時刻表:白色背景が変更前、灰色背景が変更後

中央ルート

上り(苅田駅・パンジー・プラザ方面)

路線番号	中(上)1		中(上)2		中(上)3		中(上)4		中(上)5	
変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	日祝	—	—
今古賀	7:26	7:16	8:27	8:27	10:35	10:35	12:52	12:57	16:07	16:15
公園入口	7:26	7:16	8:27	8:27	10:35	10:35	12:52	12:57	16:07	16:15
今古賀入口	7:27	7:17	8:28	8:28	10:36	10:36	12:53	12:58	16:08	16:16
櫛木坂	7:30	7:20	8:31	8:31	10:39	10:39	12:56	13:01	16:11	16:19
百合ヶ丘公園	7:30	7:22	8:31	8:33	10:39	10:41	12:56	13:03	16:11	16:21
百合ヶ丘交差点	7:31	7:23	8:32	8:34	10:40	10:42	12:57	13:04	16:12	16:22
みどりヶ丘団地	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24
みどりヶ丘入口	7:33	7:25	8:34	8:36	10:42	10:44	12:59	13:06	16:14	16:24
西桜ヶ丘	7:34	7:27	8:35	8:38	10:43	10:45	13:00	13:07	16:15	16:25
みどりヶ丘	7:35	7:28	8:36	8:39	10:44	10:46	13:01	13:08	16:16	16:26
小波瀬病院	レ	レ	レ	レ	10:45	10:48	13:02	13:10	16:17	レ
小波瀬西工大前駅	レ	レ	レ	レ	10:47	10:50	13:04	13:12	16:19	レ
小波瀬駅前通	レ	レ	レ	レ	10:47	10:50	13:04	13:12	16:19	レ
原田皮膚科前	レ	レ	レ	レ	10:48	10:51	13:05	13:13	1	

※時刻表:白色背景が変更前、灰色背景が変更後

与原・小波瀬ルート 左回り

路線番号	与(左)1		与(左)2		与(左)3		与(左)4	
変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	○	—	日祝
パンジープラザ								
刈田駅	7:21	7:13	9:20	9:25	9:20	12:03	15:18	15:21
刈田旅館前	7:22	7:14	9:26	9:26	9:20	12:08	15:23	15:26
福岡銀行前	7:23	7:15	9:27	9:29	9:29	12:09	15:24	15:27
京町二丁目	7:23	7:15	9:27	9:27	9:29	12:09	15:24	15:27
京町病院前	7:23	7:15	9:27	9:27	9:29	12:10	15:25	15:28
中央公民館	7:24	7:16	9:28	9:28	9:28	12:11	15:24	15:26
刈田駅場	7:24	7:16	9:28	9:28	9:28	12:11	15:24	15:26
刈田郵便局	レ	レ	レ	レ	レ	12:12	15:25	15:29
サンリープ刈田	レ	レ	レ	レ	レ	12:15	15:30	15:33
橋本歯科前	7:27	7:19	9:31	9:31	9:31	12:18	15:33	15:37
中島整骨院前	7:27	7:19	9:31	9:31	9:31	12:22	15:33	15:37
田添医院前	7:28	7:20	9:32	9:32	9:32	12:23	15:34	15:38
近衛ヶ丘	7:29	7:21	9:33	9:33	9:33	12:20	15:35	15:39
屋敷二丁目	7:30	7:22	9:34	9:34	9:34	12:21	15:36	15:40
福糸会館	7:31	7:23	9:35	9:35	9:35	12:22	15:37	15:41
青木内科前	7:32	7:24	9:36	9:36	9:36	12:23	15:38	15:42
東桜ヶ丘入口	7:33	7:25	9:37	9:37	9:37	12:24	15:39	15:43
よすか歯科前	7:34	7:26	9:38	9:38	9:38	12:25	15:40	15:44
大熊公園	7:34	7:26	9:38	9:38	9:38	12:25	15:40	15:44
原田三丁目	7:35	7:27	9:39	9:39	9:39	12:26	15:41	15:49
原田皮膚科前	7:35	7:27	9:39	9:39	9:39	12:30	15:41	15:49
小波瀬駅前通	7:36	7:28	9:40	9:40	9:40	12:31	15:42	15:46
小波瀬西工大前駅	7:36	7:28	9:40	9:40	9:40	12:31	15:42	15:46
小波瀬病院	7:39	7:32	9:43	9:44	9:44	12:30	15:45	15:50
中央ルート乗り継ぎ	中(上)1	中(下)2	中(下)2	中(下)3	中(下)3	中(下)3	中(下)4	中(下)4
7:39	7:32	9:43	9:44	9:44	9:44	12:30	15:45	15:50
白川ルート乗り継ぎ								
小波瀬西工大前駅	7:40	7:33	9:44	9:45	9:45	12:31	15:46	15:51
小波瀬駅前通	7:40	7:33	9:44	9:45	9:45	12:36	15:46	15:51
原田皮膚科前	7:41	7:34	9:45	9:46	9:46	12:32	15:47	15:52
松延歯科前	7:41	7:34	9:45	9:46	9:46	12:37	15:47	15:52
新津二丁目	7:42	7:35	9:46	9:47	9:47	12:33	15:48	15:53
ルートルート刈田	7:43	7:36	9:47	9:48	9:48	12:34	15:49	15:54
白石二崎方面接続線	ル白1	ル白3	ル白3	ル白4	ル白4	12:35	15:45	15:50
小波瀬	7:43	7:36	9:47	9:48	9:48	12:34	15:49	15:54
与原上公民館	7:46	7:39	9:50	9:51	9:51	12:37	15:52	15:57
白庭神社入口	7:51	7:44	9:53	9:54	9:54	12:40	15:55	16:00
与原町	7:52	7:45	9:54	9:55	9:55	12:41	15:56	16:01
パール美容室前	7:53	7:46	9:55	9:56	9:56	12:42	15:57	16:02
近衛橋	7:53	7:46	9:55	9:56	9:56	12:47	15:57	16:02
田添医院前	7:55	7:48	9:57	9:58	9:58	12:44	15:59	16:04
中島整骨院前	7:56	7:49	9:58	9:59	9:59	12:50	16:00	16:05
橋本歯科前	7:56	7:49	9:58	9:59	9:59	12:50	16:00	16:05
刈田郵便局	レ	レ	レ	レ	レ	10:00	12:46	12:51
サンリープ刈田	レ	レ	レ	レ	レ	10:03	12:49	12:54
カインズ/ラ・ムー前	レ	レ	レ	レ	レ	10:05	12:56	16:11
刈田駅場	7:59	7:52	10:05	10:09	10:09	12:52	16:07	16:15
牛中央公民館	7:59	7:52	10:05	10:09	10:09	13:00	16:07	16:16
京町病院前	8:00	7:53	10:06	10:10	10:10	13:01	16:08	16:16
福岡銀行前	8:01	7:54	10:07	10:11	10:11	13:02	16:09	16:17
刈田旅館前	8:02	7:55	10:08	10:12	10:12	13:03	16:10	16:18
刈田駅	8:03	7:56	10:09	10:13	10:13	12:56	13:04	16:11
北部ルート乗り継ぎ	北(左)1	北(左)1	北(左)1	北(左)3	北(左)3	北(左)3	北(左)4	北(左)4
パンジープラザ	8:16	8:22	10:15	10:19	13:02	13:08	16:17	16:18

運転時間	0:42	0:43	0:55	0:59	0:59	0:58	0:59	0:58
次運行までの時間	0:13	0:22	0:27	0:23	0:57	1:05	0:12	0:20
次発までの移動時間	0分	0分	0分	0分	0分	0分	0分	0分
変更前後の運行時間差	0:01	0:01	0:04	0:04	-0:01	-0:01	-0:01	-0:01

・3つの変化への対応
①利用者状況やニーズの変化
②2024年問題に端を発した運転手労働環境の変化
③道路交通網の整備、他の公共交通状況による周辺環境の変化

右回り

路線番号	与(右)1		与(右)2		与(右)3		与(右)4	
変更前後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
運休日	—	日祝	—	○	—	日祝	—	日祝
パンジープラザ								
刈田駅	8:16	8:18	10:42	10:42	13:59	14:09	16:34	16:39
刈田旅館前	8:17	8:19	10:48	10:48	14:05	14:10	16:35	16:40
福岡銀行前	8:17	8:19	10:48	10:48	14:05	14:10	16:35	16:41
京町二丁目	8:18	8:20	10:49	10:49	14:06	14:11	16:36	16:41
京町病院前	8:18	8:20	10:50	10:50	14:07	14:12	16:37	16:42
中央公民館	8:19	8:21	10:50	10:50	14:07	14:12	16:37	16:43
刈田駅場	8:19	8:21	10:51	10:51	14:08	14:13	16:38	16:43
サンリープ刈田	レ	レ	10:54	10:54	14:11	14:16	16:41	16:46
カインズ/ラ・ムー前	カインズ/ラ・ムー前	カインズ/ラ・ムー前	—	日祝	—	日祝	—	日祝
橋本歯科前	8:22	8:24						

【二崎接続線】

二崎方面→ルミエール苅田

路線番号	崎ル1		崎ル2		崎ル3		崎ル4		崎ル5		崎ル6		崎ル7		崎ル8	
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	日祝	—	日祝	—	日祝
二崎公民館東	7:35	7:28	8:26	8:28	9:39	9:40	11:01	11:04	12:26	12:31	14:18	14:26	15:41	15:46	16:48	16:56
二崎公民館北	7:36	7:29	8:27	8:29	9:40	9:41	11:02	11:05	12:27	12:32	14:19	14:27	15:42	15:47	16:49	16:57
二崎中央	7:37	7:30	8:28	8:30	9:41	9:42	11:03	11:06	12:28	12:33	14:20	14:28	15:43	15:48	16:50	16:58
樋の元橋	7:38	7:31	8:29	8:31	9:42	9:43	11:04	11:07	12:29	12:34	14:21	14:29	15:44	15:49	16:51	16:59
ルミエール苅田	7:43	7:36	8:34	8:36	9:47	9:48	11:09	11:12	12:34	12:39	14:26	14:34	15:49	15:54	16:56	17:04
与原・小波瀬ルート接続	与(左)1	与(左)1	与(右)1	与(右)1	与(左)2	与(左)2	与(右)2	与(右)2	与(左)3	与(左)3	与(右)3	与(右)3	与(左)4	与(左)4	与(右)4	与(右)4
中央ルート接続					中(下)2	中(下)2										

ルミエール苅田→二崎方面

路線番号	ル崎1		ル崎2		ル崎3		ル崎4		ル崎5		ル崎6		ル崎7		ル崎8		ル崎9	
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	○	—	日祝	—	日祝	—	日祝
与原・小波瀬ルート接続	与(左)1	与(左)1	与(右)1	与(右)1	与(左)2	与(左)2	中(上)3	中(上)3	与(右)2	与(右)2	与(左)3	与(左)3	与(右)3	与(右)3	与(左)4	与(左)4	与(右)4	与(右)4
中央ルート接続																		
ルミエール苅田	7:43	7:36	8:34	8:36	9:47	9:48	10:50	10:54	11:09	11:12	12:34	12:39	14:26	14:34	15:49	15:54	16:56	17:04
樋の元橋	7:48	7:41	8:39	8:41	9:52	9:53	10:55	10:59	11:14	11:17	12:39	12:44	14:31	14:39	15:54	15:59	17:01	17:09
二崎中央	7:49	7:42	8:40	8:42	9:53	9:54	10:56	11:00	11:15	11:18	12:40	12:45	14:32	14:40	15:55	16:00	17:02	17:10
二崎公民館北	7:50	7:43	8:41	8:43	9:54	9:55	10:57	11:01	11:16	11:19	12:41	12:46	14:33	14:41	15:56	16:01	17:03	17:11
二崎公民館東	7:51	7:44	8:42	8:44	9:55	9:56	10:58	11:02	11:17	11:20	12:42	12:47	14:34	14:42	15:57	16:02	17:04	17:12

【白石・美波台接続線】

白石・美波台方面→ルミエール苅田

路線番号	白ル1		白ル2		白ル3		白ル4		白ル5		白ル6		白ル7		白ル8		
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	日祝	—	日祝	—	日祝	
長崎川大橋	7:30	7:23	8:21	8:23	9:34	9:35	10:56	10:59	12:21	12:26	14:13	14:21	15:36	15:41	16:43	16:51	
白石橋	7:31	7:24	8:22	8:24	9:35	9:36	10:57	11:00	12:22	12:27	14:14	14:22	15:37	15:42	16:44	16:52	
ル・フォン前	7:32	7:25	8:23	8:25	9:36	9:37	10:58	11:01	12:23	12:28	14:15	14:23	15:38	15:43	16:45	16:53	
デイサービス前	7:33	7:26	8:24	8:26	9:37	9:38	10:59	11:02	12:24	12:29	14:16	14:24	15:39	15:44	16:46	16:54	
新開池入口	7:34	7:27	8:25	8:27	9:38	9:39	11:00	11:03	12:25	12:30	14:17	14:25	15:40	15:45	16:47	16:55	
美波台	7:38	7:31	8:29	8:31	9:42	9:43	11:04	11:07	12:29	12:34	14:21	14:29	15:44	15:49	16:51	16:59	
美波台入口	7:39	7:32	8:30	8:32	9:43	9:44	11:05	11:08	12:30	12:35	14:22	14:30	15:45	15:50	16:52	17:00	
丸勝自動車前	7:40	7:33	8:31	8:33	9:44	9:45	11:06	11:09	12:31	12:36	14:23	14:31	15:46	15:51	16:53	17:01	
ルミエール苅田	7:43	7:36	8:34	8:36	9:47	9:48	11:09	11:12	12:34	12:39	14:26	14:34	15:49	15:54	16:56	17:04	
与原・小波瀬ルート接続	与(左)1	与(左)1	与(右)1	与(右)1	与(左)2	与(左)2	中(下)2	中(下)2									
中央ルート接続																	

ルミエール苅田→白石・美波台方面

路線番号	ル白1		ル白2		ル白3		ル白4		ル白5		ル白6		ル白7		ル白8		ル白9	
運休日	土日祝	土日祝	—	日祝	—	日祝	—	○	—	○	—	○	—	日祝				

令和 8 年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金の変更申請

1. 概要

国の補助金である「地域公共交通確保維持改善事業」に係る補助メニューの一つである「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」について、苅田町コミュニティバスのルート及びダイヤ変更に伴い、国庫補助金交付要綱並びに事業実施要領(要綱第 9 条第 1 項、要領の2)に基づき変更申請いたします。

2. 申請内容

○対象路線

苅田町コミュニティバス定期路線 4 路線
(中央ルート、白川ルート、北部ルート、与原・小波瀬ルート)

○補助要件

- ①地域公共交通計画に法定の記載があること
- ②幹線バス系統と接続するもの

(苅田町幹線バス系統:西鉄バス北九州 行橋～下曾根線)

○計画年度

令和 8 年度(令和 7 年 10 月 1 日～令和 8 年 9 月 30 日)

※計画年度とは、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱 30 条に規定される基準期間(補助金の交付を受けようとする補助対象期間(10月1日～翌9月末日)となります。

○変更事由

苅田町コミュニティバスのルート・ダイヤ変更に伴う変更申請

令和7年11月 日

(名称) 荘田町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

荘田町は、政令指定都市である北九州市と京築地域の中心都市である行橋市に挟まれる形で位置しており、路線バス（西鉄バス北九州、太陽交通）や鉄道（JR日豊本線）が両市と本町を結んでいる。また、町域を広範にカバーする形でコミュニティバス（荘田町（運行事業者に委託））の定期運行路線4路線及び接続線3路線や乗合タクシーといった公共交通が存在している。

同町は、通勤・通学などによる流出人口・流入人口が共に多いことが特徴であり、地域間を結ぶ幹線交通は、町外に通勤・通学する町民等にとって、また、同町に通勤・通学する町外の方にとって重要な移動手段となっている。さらに日常的な買い物や通院について、町外で行う町民も一定数いることから、そのようなニーズもあると考えられる。

一方で、幹線交通である西鉄バス北九州の行橋～下曾根線及び鉄道は、いずれも町の東側において互いに並行するような形で運行しており、町内を広範囲にカバーできているとは言い難いため、それらの幹線と地域を結び、地域内を移動する際の公共交通として町域の大部分をカバーするコミュニティバスを運行している。

住民等の利便性を図るため、コミュニティバス定期路線4路線を地域公共交通確保維持事業により維持し、住民等の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

	現況 (R4 年度) の利用者数	R8 事業年度 目標人数	比較	参考： R10 目標人数
北部ルート	9,018	11,436	(2,418 人増)	12,646
白川ルート	12,385	17,071	(4,686 人増)	19,414
中央ルート	17,375	22,135	(4,760 人増)	24,516
与原・小波瀬 ルート	16,304	19,471	(3,167 人増)	21,055
各接続線	509	795	(286 人増)	938
合計	55,591	70,908	(15,317 人増)	78,569

(2) 事業の効果

コミュニティバス定期路線4路線を維持することにより、通勤・通学者等に必要不可欠な移動手段が確保される。また、地域間幹線系統やコミュニティバス路線で構成される地域公共交通ネットワークを維持し、強化していくことで、利用者の公共交通に対する満足度が向上する。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
苅田町ＨＰやＳＮＳを活用した公共交通確保に係る情報発信の強化（苅田町） コミュニティバスのルート・ダイヤの見直しに向けた検討（苅田町） (苅田町地域公共交通計画P75、P76、P79、P80参照)
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図るコミュニティバス定期路線4路線について、その運行に係る費用総額38,847,000円（予定）のうち、運行収入を運行経費から差し引いた差額分を苅田町が負担する。また、国庫補助金については、苅田町地域公共交通会議で受け入れの後、苅田町に繰り出す。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
収支については、数値指標による評価 苅田町が年一度実施するまちづくり町民アンケートでの指標による評価
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当無し
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当無し
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当無し

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】	表5を参照
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	<p>(1) 事業の目標</p> <p>※該当なし</p> <p>(2) 事業の効果</p> <p>※該当なし</p>
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	<p>(1) 事業の目標</p> <p>※該当なし</p> <p>(2) 事業の効果</p> <p>※該当なし</p>
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和5年8月21日	(第1回)	法定協議会の設置
令和5年11月1日	(第2回)	地域公共交通計画策定に係る協議
令和5年12月21日	(第3回)	地域公共交通計画策定に係る協議
令和6年1月12日	(第4回)	地域公共交通確保維持改善事業・事業評価の内容について書面協議⇒承認
令和6年2月27日	(第5回)	地域公共交通計画策定に係る最終案について協議 ⇒以降の修正について会長一任の承認 (これにより令和6年3月15日に決裁の上策定)
令和6年6月20日	(第6回)	地域公共交通確保維持改善事業に係る認定申請書、地域公共交通計画別紙及び添付資料について書面協議⇒承認
令和6年9月20日	(第7回)	苅田町地域公共交通計画別冊について⇒承認
令和7年6月4日	(第8回)	地域公共交通計画別紙（令和8年度地域公共交通確保維持事業）について協議⇒承認
令和7年11月14日	(第9回)	地域公共交通計画別紙（令和8年度地域公共交通確保維持事業）変更について協議

19. 利用者等の意見の反映状況

苅田町地域公共交通計画の策定にあたり、無作為抽出した町民に対し郵送でのアンケート調査を実施し、728票の回答を得た。結果として、バスの本数・ルートの改善について多くのご意見を頂いたことから、「コミュニティバスの見直し」という施策を実施する項目の一つとして盛り込んだ。

また、計画策定にあたってはパブリックコメントも実施した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福岡県京都郡苅田町富久町 1-19-1

(所 属) 苅田町 交通商工課

(氏 名) 村上 卓也

(電 話) 093-434-1954

(e-mail) koutu-syoukou@town.kanda.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運行日数	計画 運行回数	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)				
			起点	経由地	終点				利便増進特例措置	運送継続特例措置	運行態様の別	基準ハで該当する要件(別表7・9)	
苅田町	太陽交通(株)	(1) 中央ルート(上り)① (R7.10.1～R8.3.31)	今古賀	小波瀬病院	苅田駅	往復 14.km .km	118日	59.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(2) 中央ルート(上り)② (R7.10.1～R8.3.31)	今古賀	苅田駅	パンジープラザ	往復 16.8km .km	176日	88.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(3) 中央ルート(上り)③ (R7.10.1～R8.3.31)	今古賀	苅田駅	パンジープラザ	往復 21.8km .km	176日	264.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(4) 中央ルート(下り)① (R7.10.1～R8.3.31)	苅田駅	苅田町役場	小波瀬病院	往復 6.7km .km	118日	59.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(5) 中央ルート(下り)② (R7.10.1～R8.3.31)	パンジープラザ	苅田駅	今古賀	往復 19.5km .km	176日	323.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(6) 白川ルート(上り) (R7.10.1～R8.3.31)	山口入口	苅田駅	パンジープラザ	往復 21.7km .km	176日	264.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(7) 白川ルート(下り) (R7.10.1～R8.3.31)	パンジープラザ	苅田駅	山口入口	往復 22.km .km	176日	264.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(8) 北部ルート(左回り)① (R7.10.1～R8.3.31)	雨窪入口	苅田駅	パンジープラザ	往復 9.km .km	176日	88.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(9) 北部ルート(左回り)② (R7.10.1～R8.3.31)	雨窪入口	苅田駅	雨窪入口	循環 19.2km .km	176日	528.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(10) 北部ルート(右回り)① (R7.10.1～R8.3.31)	雨窪入口		苅田駅	往復 12.km .km	118日	59.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運行日数	計画 運行回数	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
			起点	経由地	終点				利便増進特例措置	運送継続特例措置	運行態様の別	基準ハで該当する要件(別表7・9)	
苅田町	太陽交通(株)	(11) 北部ルート(右回り)② (R7.10.1～R8.3.31)	雨窪入口	苅田駅	雨窪入口	循環 18.6km .km	176日	646.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(左回り)①(R7.10.1～R8.3.31)	苅田駅	小波瀬病院	苅田駅	循環 19.5km .km	118日	118.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(左回り)②(R7.10.1～R8.3.31)	パンジープラザ	苅田駅	パンジープラザ	循環 21.9km .km	176日	528.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(右回り)②(R7.10.1～R8.3.31)	パンジープラザ	苅田駅	パンジープラザ	循環 21.8km .km	176日	704.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(15) 中央ルート(上り)① (R8.4.1～R8.9.30)	今古賀	小波瀬病院	苅田駅	往復 14.km .km	122日	61.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(16) 中央ルート(上り)② (R8.4.1～R8.9.30)	今古賀	苅田駅	パンジープラザ	往復 16.8km .km	148日	74.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(17) 中央ルート(上り)③ (R8.4.1～R8.9.30)	今古賀	苅田駅	パンジープラザ	往復 22.4km .km	183日	257.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(18) 中央ルート(下り)① (R8.4.1～R8.9.30)	苅田駅	苅田町役場	小波瀬病院	往復 6.7km .km	122日	61.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(19) 中央ルート(下り)② (R8.4.1～R8.9.30)	パンジープラザ	苅田駅	今古賀	往復 20.km .km	183日	300.5回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(20) 白川ルート(上り) (R8.4.1～R8.9.30)	山口入口	苅田駅	パンジープラザ	往復 22.2km .km	183日	257.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅バス停と苅田駅バス停にて接続	③

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運行日数	計画 運行回数	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
			起点	経由地	終点				利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	運行態様の別	基準ハで 該当する 要件(別 表7・9)	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保
苅田町	太陽交通(株)	(21) 白川ルート(下り) (R8.4.1～R8.9.30)	パンジープラザ	苅田駅	山口入口	往復 22.5km .km	183日	239.5回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(22) 北部ルート(左回り)① (R8.4.1～R8.9.30)	雨窪入口		苅田駅	往復 12.8km .km	148日	74.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(23) 北部ルート(左回り)② (R8.4.1～R8.9.30)	雨窪入口	苅田駅	雨窪入口	循環 21.6km .km	183日	479.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(24) 北部ルート(右回り)① (R8.4.1～R8.9.30)	雨窪入口		苅田駅	往復 13.8km .km	122日	61.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	(25) 北部ルート(右回り)② (R8.4.1～R8.9.30)	雨窪入口	苅田駅	雨窪入口	循環 21.km .km	183日	636.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(左 回り)①(R8.4.1～ R8.9.30)	苅田駅	小波瀬病 院	苅田駅	循環 19.5km .km	122日	122.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(左 回り)②(R8.4.1～ R8.9.30)	パンジープラザ	苅田駅	パンジープラザ	循環 22.5km .km	183日	479.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③
	太陽交通(株)	与原・小波瀬ルート(右 回り)(R8.4.1～R8.9.30)	パンジープラザ	苅田駅	パンジープラザ	循環 22.4km .km	183日	627.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス北九州㈱の曾根～行橋線苅田駅 バス停と苅田駅バス停にて接続	③

令和 7 年度運行分地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金の自己評価

1. 概要

国の補助金である「地域公共交通確保維持改善事業」に係る補助メニューの一つである「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」について、国庫補助金交付要綱並びに事業実施要領(要綱第3条第5項、要領の8)に基づき自己評価いたしました。

2. 申請内容

○対象路線

苅田町コミュニティバス定期路線 4 路線
(中央ルート、白川ルート、北部ルート、与原・小波瀬ルート)

○計画年度

令和 7 年度(令和 6 年 10 月 1 日～令和 7 年 9 月 30 日)

参考:評価項目と評価基準

(1)事業実施の適切性

・苅田町地域公共交通計画に基づく事業が適切に実施されたかを A、B、C の3段階で評価

【評価基準】

A:事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された

B:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった

C:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

(2)目標・効果達成状況

・苅田町地域公共交通計画に位置づけられた定量的な目標・効果が達成された(達成見込み)かを、設定した目標ごとに A、B、C の3段階で評価

【評価基準】※達成率の基準は事務局にて設定

A 計画に位置づけられた目標を達成した(する見込み)

　<達成率 100%以上>

B 計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった(一部できない見込み)

　<達成率 80%以上 99%以下>

C 計画に位置づけられた目標を達成できなかった(できない見込み)

　<達成率 79%以下>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 荘田町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
荘田町	荘田町コミュニティバス北部ルートの運行	新規事業のため前回事業評価なし	A 荘田町地域公共交通計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	C <ul style="list-style-type: none"> ・達成率: 78.9% 目標: 10,832人/年 実績: 8,550人/年 <ul style="list-style-type: none"> ・目標値を新型コロナウイルス感染症拡大前の水準に設定しているが、同感染症による生活環境の変化、従前の利用客の高齢化、新規客の減少が原因と考えられる ・地域特性として、北九州市と隣接している地域のため買い物・通院の荘田町外率が他地域よりも高いことも要因と考えられる 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用状況やニーズの変化を分析し、ルートやダイヤ改正などの見直しを検討する ・利用促進のためイベント等にて引き続き啓発活動を実施する
荘田町	荘田町コミュニティバス中央ルートの運行	新規事業のため前回事業評価なし	A 荘田町地域公共交通計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	B <ul style="list-style-type: none"> ・達成率: 88.1% 目標: 20,946人/年 実績: 18,474人/年 <ul style="list-style-type: none"> ・目標値を新型コロナウイルス感染症拡大前の水準に設定しているが、同感染症による生活環境の変化、従前の利用客の高齢化、新規客の減少が原因と考えられる 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用状況やニーズの変化を分析し、ルートやダイヤ改正などの見直しを検討する ・利用促進のためイベント等にて引き続き啓発活動を実施する
荘田町	荘田町コミュニティバス与原・小波瀬ルートの運行	新規事業のため前回事業評価なし	A 荘田町地域公共交通計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	B <ul style="list-style-type: none"> ・達成率: 88.6% 目標: 18,680人/年 実績: 16,561人/年 <ul style="list-style-type: none"> ・目標値を新型コロナウイルス感染症拡大前の水準に設定しているが、同感染症による生活環境の変化、従前の利用客の高齢化、新規客の減少が原因と考えられる 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用状況やニーズの変化を分析し、ルートやダイヤ改正などの見直しを検討する ・利用促進のためイベント等にて引き続き啓発活動を実施する
荘田町	荘田町コミュニティバス白川ルートの運行	新規事業のため前回事業評価なし	A 荘田町地域公共交通計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	C <ul style="list-style-type: none"> ・達成率: 70.3% 目標: 15,900人/年 実績: 11,181人/年 <ul style="list-style-type: none"> ・目標値を新型コロナウイルス感染症拡大前の水準に設定しているが、同感染症による生活環境の変化、従前の利用客の高齢化、新規客の減少が原因と考えられる ・地域特性として、行橋市と隣接している地域のため買い物・通院の荘田町外率が他地域よりも高く、また他地域より人口の減少率が高いことが要因と考えられる 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用状況やニーズの変化を分析し、ルートやダイヤ改正などの見直しを検討する ・利用促進のためイベント等にて引き続き啓発活動を実施する

軽微な事案の際の運賃協議分科会の取扱い

1. 概要

令和5年10月に道路運送法(以下「法」という。)が改正され、法第9条第4項の規定により、運賃等については苅田町運賃協議分科会(以下「分科会」という。)を開催する旨を苅田町地域公共交通会議設置規程にて規定しております。

今般、国土交通省より関係者の負担軽減を図り、生産性向上を図る観点から、その開催を要しない場合の目安となる考え方が示されましたので、分科会についても、開催を要しない軽微な事案を定めました。

2. 適用する路線

苅田町コミュニティバス定期路線 4 路線
(中央ルート、白川ルート、北部ルート、与原・小波瀬ルート)

3. 運賃協議分科会の開催を要しない軽微な事案

- (1) 均一制運賃を適用する路線(系統)において、系統変更を伴う停留所の新設や変更、路線の付け替えや一部延伸があった場合(競合する路線がある場合、路線延長により当該路線が初めて他の市町村に乗り入れする場合を除く。)でも運賃額に変更がない場合
- (2) 毎年のイベント行事等に係る割引を実施する場合
- (3) 工事等により一時的な迂回が生じる場合の路線等を変更する場合
- (4) 新たな決済手段を追加する場合や既存の決済手段の機能等を追加する場合

※上記以外の項目に関する事案については、運賃協議分科会を開催する