

小波瀬西工大前駅周辺整備 ワークショップニュース

Vol.1

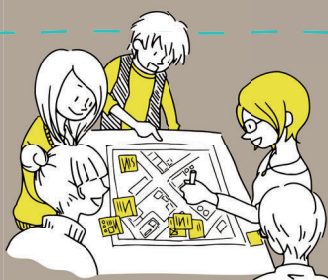
小波瀬西工大前駅周辺エリアでは、現在交通環境の改善と鉄道施設のバリアフリー整備を合わせた駅周辺整備事業の実現に向け、鉄道事業者と連携しながら駅関連施設（自由通路、駅舎など）、駅周辺施設（駅前広場、周辺道路など）の予備設計業務に取り組んでいます。

今回は、6月28日に実施しましたワークショップにて、皆さんにいただいた意見をまとめましたので、ご参加できなかった方への情報共有を兼ねてワークショップ成果をご報告いたします。

ワークショップの概要

第1回ワークショップテーマ「必要な機能について」

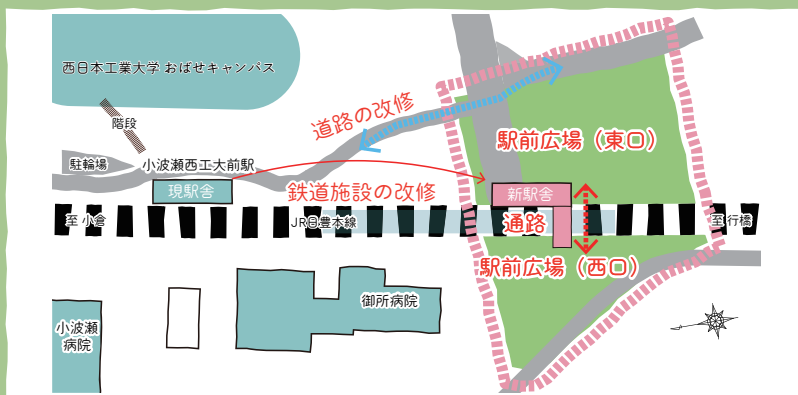
日時：2025年6月28日 場所：小波瀬コミュニティセンター（ホール）



今回のワークショップでは、小波瀬西工大前駅周辺の整備事業について、今までの取組を報告させていただきました。事業により解消される現状の問題点以外に、新しくできる駅や、駅前広場や周辺の機能について、使い方を想像していただき、グループ別にご意見をいただきました。最後に、各グループの成果を発表していただき、内容の共有をおこないました。

ワークショップでいただいたご意見は、次回8月23日に開催されます第2回ワークショップの検討資料へ反映させていただきます。ご参加いただきました25名のみなさま、誠にありがとうございました！
次回ワークショップもどうぞよろしくお願いいたします。

● 事業イメージ



● 整備により解消される問題点

- ・駅改札や周辺施設（小波瀬病院等）へのアクセス性の向上
- ・駅舎や周辺施設のバリアフリー化（段差の解消やエレベーターの設置等）
- ・送迎スペースの確保（場所は未定）
- ・駐輪場の確保による利便性向上
- ・通学児童等、道路利用者の安全性確保

● ワークショップの様子



● 作業の様子



1 班



2 班



3 班



4 班

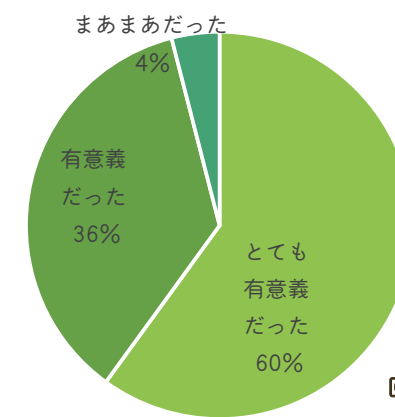
● 振り返りシートのまとめ

ワークショップ終了時に皆さんに回答いただいた「振り返りシート」の結果をご報告します。

○ 今回のワークショップは
いかがだったでしょうか？

○ 駅前広場の検討について、話すことが
できなかった意見があれば教えてください。

回答数 n=8



回答数 n=25

種類	内容
事業	クラウドファンディングを利用して資金を集めたら良い 駅舎移転が前提でしたが、現位置で周辺の再開発含めての議論もしたかったです
施設	ロータリー形式、有料駐車場イベントが出来る方 図書館の設置。本は町民不用等？の本を持ち寄る。 地域の方がショップを出せるようなスペースがほしい
多機能利用	他の駅に比べ広くない広場なのでコンパクトで多機能なもの残してもらいたい。 駅利用者が多くなるようになってほしい 自分では考えられない意見を聞けて楽しめました。高齢者の多い町なので高齢者に優しい駅を作ってほしいと考える

● 次回ワークショップ

第2回 8.23（土）
13:30・15:30

- 開催場所 ：小波瀬コミュニティセンター（ホール）
- テーマ ：施設の配置やデザインについて
- 当日の流れ：

13:15～13:30 受付
13:30～13:35 開会のあいさつ
13:35～14:05 前回の振り返り・計画案の説明
14:05～14:10 ワークショップの作業説明
14:10～15:00 ワークショップ（各班自由に休憩）
15:00～15:10 各班まとめ
15:10～15:25 各班発表
15:25～15:30 閉会のあいさつ

○ 次回のワークショップの内容

次回のワークショップでは第1回ワークショップでいただいた意見を基に、計画案を提示させていただき、イメージに近いものを抽出していただきます。

選んでいただいた案に対して、配置等の修正や書き加え、必要な施設等の意見を出していただき、利用の仕方についてお話ししたいと思います。

○ 連絡先

荻田町 都市計画課
〒800-0392
福岡県京都郡荻田町富久町一丁目 19 番地 1
☎：093-434-6521
✉：toshikeikaku@town.kanda.lg.jp

○ ワークショップ成果

1 班 利便性の高い駅

- [illegible]

1班 駅舎		自由通路 (東西をつなぐ通路)		駅前広場	
エスカレーター	利便性の高い駅	全ての施設	住民の展示スペース	朝市ができる	東側は広場
機上駅が利便性は良い		動く歩道をつなぐ	子どもの通学路	夏祭りの会場	ランドマーク くつろぐ場
ホームに屋根をつくる		東西をつなぐ			
東西に駅舎をつくる					
大きな自由通路	JRのオーパーラン対策	人と呼ぶ機能	人と呼ぶ機能	広場の使い方 憩いの場 交通	
		人と呼ぶ仕掛け	トイレ	安楽とつながるバスルート	有料パーキング
		コンビニ	管理の体制		5字カーブの改善
		地域の特色の物販スペース	立ち飲み	Wi-Fi	バス停と駅が近い
		交通	カフェ コピー	屋根	交差点は信号が必要
				輪射熱をさえる	西鉄バス

- 利便性の高い駅となってほしい。
- 幅広い人が活用できるような場所でない、利用してくれない。
- 学校、病院まで動く歩道を整備。コスト抜きで考えているが、ぜひ実現化してほしい。
- 現在夕方から無人になっているので、利用者が増えることで有人になると良い。

質問・疑問など

2 班 人が集まる 人に優しい → ユニバーサル
環境に優しい 駅づくり デザイン

-

2班 駅舎		自由通路 (東西をつなぐ通路)		駅前広場	
無人駅 ならない？	地下化に ついて	和田駅ま いにならな いよう	高低差な い通路	キッチンカー まずこれ	電気自動車 充電
何かあった 時に困る	電車 3 両	エスカ レーター	デジタル サインエジ	大型バス	コミュニティ バス こっち重要
和田駅 下曾根まで 行かないと いけない	大学病院 から遠く なる？	エスカレー ター点検代 が高い	情報発信	待合室所 になれる場所	ホームの 外にトイレ
何かあった 時に対応で きるように	コンピニ 的なもの			カフェ	バス利用者 用トイレ
				野菜の 販売	
				空き家 調べただけ ？	4 ~ 5 年前

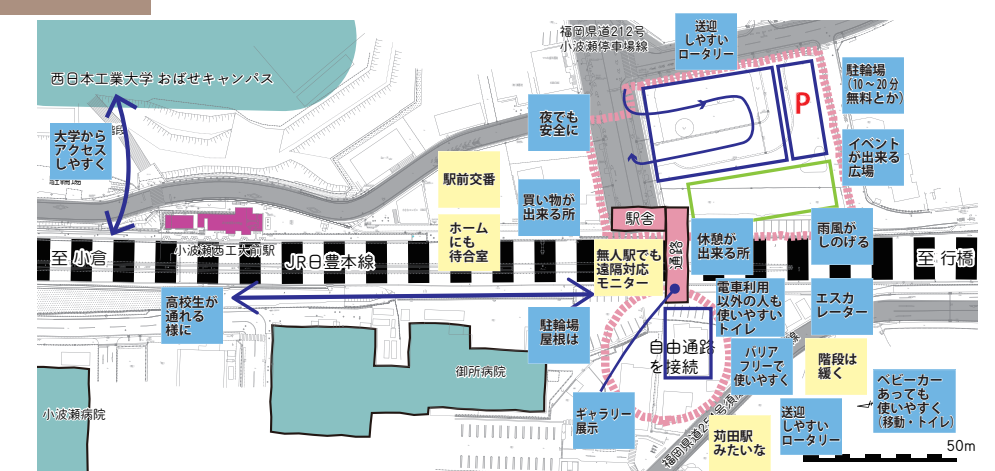
- 駅の地下化について検討してほしい。高低差が少なく歩く人にやさしい駅がよい。
- JRだけではなくバス利用者の方もいるので、駅舎の外にもトイレを設けてほしい。
- 西側線路沿いに、病院への接続道を整備し、病院職員や、学生が使える改札が欲しい。
- 道路の食い違い交差点を解消し、歩道もしっかり確保してほしい。
- 自由通路には屋根をつけてほしい。(イメージ：小倉駅ペDESTリアンデッキのガラスデッキで、太陽光発電を設置)

3 班 人が安心して集える駅



- 人が安心して集える駅になってほしい。
- 駅舎にはエスカレーター、空調設備が整った待合室を設けてほしい。
- スマートサポートステーションで、困ったときに他の駅から遠隔操作してもらえる機能があるとよい。
- コンビニやATMがあり、慌てて出かけてきても対応できるような駅になってほしい。
- 通路には屋根が欲しい（地下通路もいいと思う）。
- 駅の中と外に、きれいなトイレを設けてほしい。
- ロータリーで送迎や、コミュニティバス等が入れるようにしてほしい。
- ロータリーから駅まで濡れないように屋根をつけてほしい。（東西両方）
- 西側に病院に行きやすい道路を整備してほしい。
- 交番等犯罪の抑止力になるような施設を誘致してほしい。

4 班 西も東もみんながつながる駅



- 現駅は送迎の車で混雑している。
- 駅舎に向かって勾配の緩いスロープの階段を設け、エスカレーターも設置してほしい。
- 電車が遅延すると人があふれてしまうので、雨が凌げる屋根を設けてほしい。
- 駅を使わないでも東西に降りられる通路。病院につながる通路を設け、近くに駐輪場を設置して通り抜けができる用に使う。
- 階段の下や通路の下に駅舎に入らなくても使えるトイレ。
- 周辺が暗いので照明で明るくし、移動しやすく送迎しやすい駅になってほしい。
- 防犯カメラを設置して夜でも安全に利用できるようになってほしい。
- 通路にも腰掛けられる椅子などを設けてほしい。

