

令和7年度 第1回苅田町地域公共交通会議 議事録

■日時、場所

日時:令和7年6月4日(水)10:00～11:00

場所:三原文化会館大ホール

■次第

1. 会長挨拶

2. 協議事項

第1号 太陽交通株式会社路線バス 一部路線廃止の申出について

第2号 国費補助の申請

3. 報告事項

苅田町地域公共交通計画の進捗状況

4. その他

JR 朽網駅～北九州空港間自動運転バス実証の報告

■資料

資料①:太陽交通株式会社路線バス 一部路線廃止の申出について

資料②:福岡県バス対策協議会への申出資料

資料③:国費補助メニューについて

資料④:苅田町地域公共交通計画の進捗状況

資料⑤:苅田町コミュニティバス状況分析と今後の方針

資料 :北九州自動運転バス実証報告

■出席者(敬称略)

属性	氏名	所属	役職	出席
会長	河野 雅也	西日本工業大学	名誉教授	○
副会長	安成 健一郎	苅田町	副町長	○
委員	宮田 和幸	西鉄バス北九州(株)	営業本部営業部営業担当係長	○
委員	屋根内 秀己	北九州タクシー協会京築地区会	かんだ安全タクシー(有) タクシー事業課長	○
委員	竜口 隆三	(福)苅田町社会福祉協議会	会長	○
委員	石田 恭子	一般公募	—	×
委員	川上 浩二	苅田町区長連合会	若久二区長	○
委員	梅田 俊明	苅田町区長連合会	新津区長	○
委員	坂本 裕之	苅田町区長連合会	葛川区長	○
委員	宮原 道雄	福岡県交通運輸産業労働組合協議会	西鉄バス北九州労働組合 副執行委員長	○
委員	川野 一代	九州運輸局福岡運輸支局	首席運輸企画専門官	○
委員	河津 隆幸	(一社)福岡県バス協会	専務理事	×
委員	中原 毅	九州旅客鉄道株式会社	下曾根駅長	○
委員	野田 未千代	太陽交通(株)	交通事業部旅客課長	○
委員	井手 裕基	福岡県京築県土整備事務所	地域整備企画監	○
委員	野田 修平	福岡県行橋警察署	交通課長	○
委員	桃坂 昭生	苅田町建設課	課長	○
委員	沖永 正徳	苅田町都市計画課	課長	○
アドバイザー	井上 悠太	福岡県企画・地域振興部	交通政策課主任主事	○
事務局	田口 和幸	苅田町交通商工課	課長	○
事務局	山本 琢也	苅田町交通商工課	次長	○
事務局	春山 美紀子	苅田町交通商工課	係長	○
事務局	村上 卓也	苅田町交通商工課	主任主事	○

以下、1. 会長挨拶

会 長 会長あいさつ

以下、2. 協議事項

第1号 太陽交通株式会社路線バス 一部路線廃止の申出について

—資料①について事務局より説明、資料②について太陽交通株式会社より説明—

会 長 ただいま説明のあった資料①、②について、何かご意見やご質問等ないか。

委 員 白川線行事線を廃止することは事前に知っていた。廃止は経営者の立場から赤字が続いている経緯は理解したが、廃止した後の対応や代替案などはどう考えているか。

事 務 局 現状で廃止になっても、コミュニティバスが存することで交通空白地は発生してしない。
廃止された後、地域の方から声があがれば受け止め、対応していきたい。

委 員 今まで路線バスを利用して、行橋に病院や買い物に行っていた。通勤通学の利用はない。今後はコミュニティバスを利用して苅田方面への移動に変更になると予想される。廃止後、いろいろな意見が上がった時は、協議を行い対応してもらいたい。

事 務 局 意見が出れば協議後、対策等の検討をさせていただきたい。

委 員 通勤通学の利用がないとのこと、行橋駅に接続しているがどのような利用が多いのかわかる範囲で教えてもらいたい。

事 務 局 乗降の状況を分析すると行事線は行橋市民の方が小波瀬病院に行くための利用者が多いと分析している。
白川線は、白川方面や片島方面から行橋駅までの乗降客が多いと分析している。しかし、年間約3,000便運行で、約半数が空運行の状況である。

委 員 今後も、コミュニティバスの運行で利用者ニーズをカバーできるようにしてもらいたい。

事 務 局 コミュニティバスを運行し、交通空白地がないように今後も取り組んでいきたい。

委 員 今まで太陽交通の路線バスを利用されていた方が今後コミュニティバスの利用になる。その場合、時間的な空白が発生すると思われるが、時間に対する対応はどう考えているか

事 務 局 時間帯（ダイヤ）について、路線バスとコミュニティバスとの関係がどのような状況か分析をしている。

行事線は、1日に8便、朝8時15分から、最終が、15時45分。
コミュニティバスの中央ルートは、全10便、朝7時26分から最終が17時43分。
空白の時間帯等はないと考えている。
白川線は、全12便、朝8時25分から最終便が18時10分。
コミュニティバスの白川ルートは、全8便、朝7時6分から最終17時2分。
ほぼ乗れない時間帯は基本的には発生していないと町は考えている。

会 長 他にございませんか？

一 同 「異議なし」

会 長 意見ないためこれで、
福岡県バス対策協議会（報告）の 3 協議結果 の欄に、「廃止については、やむを得ない」の回答とし、承認いたします。

第2号 国費補助の申請

—資料③について事務局より説明—

会 長 ただいま説明のあった資料③について、何かご意見やご質問等ないか。

一 同 意見なし

会 長 ご異議がなければ、事務局提案のとおり「承認」とする。
なお、申請手続きの中で軽微な変更がありましたら事務局一任で対応させていただきたい。

一 同 意見なし

以下、報告事項

苅田町地域公共交通計画の進捗状況

—資料④⑤について事務局より説明—

会 長 ただいま説明のあった資料④⑤について、質問等ないか。

委 員 太陽交通㈱の廃止が令和7年10月1日で、ルートの見直しが令和8年4月からの検討ではあるが、廃止のタイミングでの見直しを検討はしないのか。

事 務 局 現在いろんな分析を実施している状況で、他団体や関係者との合意形成しており、時間的にも令和8年4月1日の見直しというところで今調整を進めている。

会 長 その他 質問等あるか。

— 同 意見なし

JR 朽網駅～北九州空港間自動運転バスの運行

—資料について事務局より説明—

事 務 局 昨年、交通会議にて「JR 朽網駅～北九州空港間自動運転バスの運行について」委員の皆様
様に案内した実証運転のご報告資料。

令和 6 年 11 月 28 日から 12 月 18 日で 150 便運行を行った。

会 長 委員の方で乗車した方はいますか？

委 員 挙手あり

会 長 乗車したが、バスカットに入るときは大変スムーズな運行であった

会 長 その他 質問等あるか。

— 同 意見なし

以上