

平成31年度 通学路安全対策検討一覧表

(1 9 箇所対策済・2 箇所未完了)

学校名	番号	道路種別	所在地	通学路の状況・危険の内容	要望	対策
刈田小学校	1	町道	神田町3丁目 吉武産業前	停止線が消えかかっている。	停止線の引き直し。	(行橋警察署) R2年度引き直し済み。
	2	町道	大字苅田付近 (長畑)	道路幅が狭いにも関わらず、交通量が多い。	外側線を設置する等、対策を講じてほしい。	(防災地域振興課・行橋警察署) 「学童注意」を路面標示済み。
	3	町道	若久町2丁目 1 2 番地付近	下り坂になっていて車両から見えにくい。	・交差点注意もしくはスピード落とせの路面標示の設置。 ・「止まれ」路面標示の引き直し。 ・横断歩道又は看板を付けてほしい。	(行橋警察署) 横断歩道の設置は不可。 「止まれ」「交差点注意」の路面標示済み。
	4	町道	若久町2丁目 1 7 番地付近	車両から見えにくいので、横断歩道又は看板を付けてほしい。	カーブミラーの角度調整。	(防災地域振興課) カーブミラーの角度調整済み。
	5	町道	若久町1丁目 若久公園付近	停止線が消えている。	「止まれ」路面標示又は停止線の引き直し。	(行橋警察署) 停止線の引き直し済み。
	6	町道	若久町1丁目 三角公園付近	路側帯の一部が消えている。	路側帯の引き直し。	(防災地域振興課) R2.3路側帯を引き直し済み。
馬場小学校	7	町道	馬場小学校 正門前道路	児童の登下校の時間帯、特に雨天時は保護者の送迎車両により、正門前は大変混雑し、とても危険な状況にある。	車が駐車できないよう、ポールを3本新設してほしい。	(教育総務課) R 2 年度ポール設置済み。
	8	県道64号線	大字馬場付近 JR日豊本線苅田駅 ～小波瀬西工大前間	鳥居踏切と踏切付近交差点は、多くの児童が歩行する。踏切付近の交差点、白線や停止線、路面標示が消えかかっている。	踏切付近交差点の白線及び路面標示の引き直し。 踏切横鉄柵老朽化の補修。	(県土整備事務所) 交差点の白線及び路面標示の引き直し済み。 (行橋警察署) 停止線の引き直し済み。 (JR) 踏切横鉄柵は補修済み。
	9	県道64号線 水路上の歩道	鳥居踏切付近～ 学校正門付近	歩行するとガタガタと音を立てる箇所やアスファルトで補修している箇所、隙間をゴム状のもので一時的に固定している箇所等あり。	コンクリートの耐久性を専門の方に点検をお願いしたい。	(施設建設課) コンクリート舗装済み。 (県土整備事務所) ※県道の整備が可能であれば、通学路の変更を検討。
	10	町道	大字南原付近 「誠善社」横の交差点 ～日産二又住宅までの道路	南原斎場「誠善社」横の交差点から日産二又住宅までの道路が狭く、また湾曲しているために見通しが悪い。歩道もなく、歩行者用の外側線もなかったり消えたりしている。特に下り時にスピードを出して通行する車が多いので危険。	路面標示等白線の引き直しや、停止線・外側線の設置・「ゾーン30」等の対応をしてほしい。	(防災地域振興課) T字路、「カーブあり」路面標示の設置済み。
南原小学校	11	町道	大字集 城南団地前交差点 ～集公園前 ～集区公民館付近三 叉路	・通学時間帯は車両通行禁止にも関わらず、県道254号線から国道10号方面の抜け道として車が通行している。 ・道幅が大変狭い箇所があり、また、歩道も整備されていないため、車と児童との間が近く、大変危険。	・取り締まり強化をお願いしたい。 ・集公民館付近の「止まれ」交通標識の修復。	(行橋警察署) 取り締まり強化を行橋警察署と協議済。 R2年度に集公民館付近の「止まれ」交通標識の取替済み。

学校名	番号	道路種別	所在地	通学路の状況・危険の内容	要望	対策
与 原 小 学 校	12	町道	大字与原 与原下の新道の横断 歩道	右折車が多く、巻き込みの恐れがある。	・グリーンベルトの新設。 ・横断歩道への注意喚起の 標識または舗装の設置。	(防災地域振興課) グリーンベルトを新設済み。
	13	町道	大字与原 美波台入口付近道路	通勤・通学時間帯は交通量が多いにも 関わらず、ガードレールや白線等がなく、危険。昨年度には、自転車と車の 接触事故もあった。	・路側帯の設置 ・停止線や注意喚起の標識 等の設置	(施設建設課) R3年度に白線を設置済み。
	14	県道 254号線	大字尾倉 土屋整形外科付近交 差点	横断歩道と停止線が消えかかっている。	横断歩道と停止線の引き直 し。	(行橋警察署) R2年度横断歩道と停止線の引き直 し済み。
	15	町道	与原2丁目 与原ローソン前交差 点 西側の町道	写真の国道10号を矢印の方へ横断 後、ブロック塀に沿って通学するが、 道幅が狭く、歩道も路側帯もないた め、子どもの横すれすれに車両が頻繁 に通り危険。	登下校の時間帯だけでも、 車両進入制限の標識等設置 し、対策を講じたい。	時間帯制限を設ける場合、地域住 民の合意が必要。 No1とさかえ屋の間の道路へ通学路 の変更を検討したが困難である。
	16	町道	新津1丁目 西工大駐車場付近の 横断歩道	・桜ヶ丘方面から来た車両の右折時、 横断歩道先に分岐点に車が停まってい る場合、その後方の子どもの姿が見え にくい。 ・九耀橋方面に右折する際、新津中 方面から来る車両を意識すると横断歩道 を渡る子どもに注意が気づきにくい。	・外側線の引き直し ・「右折注意」または「横 断歩道あり」の道路標識等 の設置 ・横断歩道付近をカラー舗 装化	(防災地域振興課) R2年度外側線の引き直し済み。 横断歩道のカラー舗装済み。
	17	町道	尾倉3丁目 旧引き込み線付近交 差点	・西工大側からの車が一旦停止しな い。 ・国道10号方面からの車が左折時に 歩道に乗り上げるため危険。 ・喫茶店前の横断歩道に死角があり、 車が止まらず危険。	・西工大側からの一旦停止 の部分カラー舗装化する などし、横断歩道があるこ とが目立つようにする。 ・2か所の交差点を点滅信 号とする。	(警察) 停止線の引き直し済み。 (施設建設課) R2年度に歩行者巻き込み防止のた めのポール設置済み。 横断歩道の位置を交差点側へ移動 させ、街路樹を撤去したことで、 車から歩行者を視認しやすくし た。
片 島 小 学 校	18	県道255号 線	大字上片島 天神橋付近	児童が登下校で横断するが歩道がな い。また、カーブで見通しがきかず、 多方面から来る車両に注意が必要。	クリーニング屋から天神橋 までの外側線の引き直し。	(警察・県土整備事務所) 破線を設置し、白線を引き直し済 み。
	19	町道	大字上片島 戸早学園付近	下校中左側(写真黄色矢印の方向)か らの車両に気づきにくいため、注意が 必要である。	カーブミラーの角度調整。	(防災地域振興課) カーブミラーの角度調整済み。
白 川 小 学 校	20	町道	大字稲光 稲光公民館前交差点	・ガードレールの密度に差がある。 ・交通量が比較的多く、児童の利用割 合も多い。	・横断歩道を学校側に渡ったと ころにスクールゾーンの看板を 設置したい。	(教育委員会) 横断歩道を学校側に渡ったところ にスクールゾーンの看板等を検討 中。
	21	町道 県道	大字葛川 葛川水門前交差点	・「止まれ」道路標識が傾いている。 ・「止まれ」「停止線」路面標示の消 えかけ。 ・横断歩道はないが、利用者が多い。	・「止まれ」道路標識の傾き修 正。 ・路面標示の引き直し。 ・点滅信号等の設置。	(行橋警察署) R2「止まれ」道路標識修正済み。 点滅信号の設置予定なし。