

提出された意見の内容と考え方について

【苅田町地域公共交通計画（素案）について】

No	意見の内容	意見に対する考え方
1	<p>まずは、データ分析、アンケート調査、統計化考察と、とても丁寧、わかりやすく実施いただき、誠にありがとうございます。今後の方針がわかると共に勉強にもなりました。</p> <p>その中で、私のパブリックコメントは「ライドシェアの検討」の文言を入れていただきたいです。海外では市民権を得ているライドシェア、ドライバー不足や交通弱者対策に可能性を秘めていると思います。しかし、法改正を伴う社会構造改革のため、すべての人が二の足を踏むのではと想定されます。</p> <p>そこを、検討だけでも取り組んで頂ければ動き出しの起源になるのではと思いますコメントさせて頂きました。タクシー会社はドライバーが高齢化となり成り手がいない過酷な状況と思いますが、配車サービス会社へと新業態を模索するチャンスでもあると感じます。</p> <p>以上、何の知見もなく書かせていただいたこと、大変恐縮です。まだ何も行われていない制度ではありますが、ご検討頂ければ幸いです。</p>	<p>貴重なご意見誠にありがとうございます。</p> <p>ライドシェアは、新たな運送サービスとして、交通事業者の人員不足に対応できる効果的な事業であると考えております。また、国では、タクシー事業者以外の者がライドシェア事業を行うことを位置づける法律制度について、議論を進めていると承知しております。このような現状を踏まえ、国の動向を把握しながら、地域の実情やニーズを考慮し新たな交通の調査検討を行ってまいります。これを踏まえて、本計画 p74の施策内容について、グリーンスローモビリティに限定せず、「ライドシェア等の新たな国の動きにも着目しながら、その可能性について調査検討を進めます。」と修正し、幅広く新たな交通サービスの調査検討を行ってまいります。</p>