

舗装の個別施設計画

令和3年3月

苅田町

目次

1.舗装の現状と課題	1
1.1 管理道路の現状.....	1
1.2 舗装の現状.....	2
2.舗装の維持管理の基本的な考え方	3
2.1 舗装管理の基本方針.....	3
2.2 計画対象路線.....	3
2.3 目標管理水準の設定及び舗装修繕必要箇所の抽出	3
3.計画期間.....	4
3.1 計画期間.....	4
4.舗装の状態、対策内容、実施時期.....	4
4.1 診断結果.....	4
4.2 優先順位の検討	4
4.3 対策内容と実施時期	4

1.舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1)管理延長と舗装延長

- ・ 当町が管理している道路について、延長は 212.8km、道路面積は 1.56km²であり、舗装率は 97.85%となっている。

表 1-1 道路延長及び面積

道路区分	数量	舗装率
1 級町道	17.6 km (延長)	99.75%
	0.21 km ² (道路面積)	
2 級町道	26.0 km (延長)	97.23%
	0.19 km ² (道路面積)	
その他町道	169.2 km (延長)	97.75%
	1.16 km ² (道路面積)	
計	212.8 km (延長)	97.85%
	1.56 km ² (道路面積)	

:道路延長は道路施設現況調査第1号より実延長を記載。

1.2 舗装の現状

- ・ 当町が管理している道路の路面状況として、令和 2 年度に実施した延長 87.5km の路面性状調査結果()を以下に示す。
- ・ 各調査結果の平均値と MCI(維持管理指数)値は 6.8 と望ましい管理水準であった。

表 1-2 路面性状調査結果(道路区分毎の測定平均値)

道路区分	延長 (km)	MCI 平均値	ひび割れ率 平均値(%)	わだち掘れ量 平均値(mm)	IRI 平均値(mm)	
1級町道	17.3	6.8	5.1	5.4	6.2	
2級町道	25.3	6.9	4.2	4.6	7.0	
その他 町道	7m以上	37.5	6.8	5.5	4.5	6.2
	7m未満	7.4	6.8	4.9	4.0	7.4
総計	87.5	6.8	5.0	4.7	6.5	

:R2 年度では 1,2 級路線は未供用、未舗装侵入不可区間を除き全線を調査

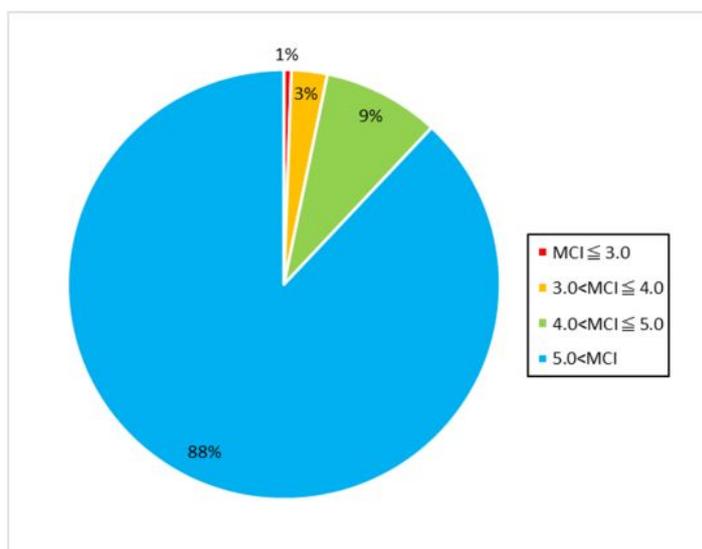


図 1-1 路面性状調査結果 (MCI 値)

2.舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

- ・ 舗装の劣化状況や路線重要度を評価指標として舗装維持管理計画を策定する。
- ・ 計画的かつ効率的な舗装の維持管理を行うことを目的とする。

2.2 計画対象路線

- ・ 計画対象路線は分類 C の道路とする。
- ・ 管理道路の分類は、舗装点検要領(平成 28 年 10 月 国土交通省道路局)を参考に、1 級町道・2 級町道・主要なその他町道()を分類 C、それ以外の道路を分類 D と位置付ける。

表 2-1 管理道路の分類

分類	対象道路	管理延長	全体比	維持管理手法
分類 C の道路	1 級町道・2 級町道 主要なその他町道	87.5 km	41%	予防保全型
分類 D の道路	それ以外の町道	125.3 km	59%	事後補修型

：主要なその他町道とは、平成 26 年度舗装修繕計画及び同年度に実施した路面性状調査結果より、以下の条件で抽出した路線。

：幅員 7m 以上

：幅員 7m 未満のうち、施設重要度が 14pt 以上の路線

2.3 目標管理水準の設定及び舗装修繕必要箇所抽出

- ・ 路面性状調査による路面のひび割れ率、わだち掘れ量から舗装の劣化状況を踏まえ、緊急に補修が必要となる「要修繕区間」と今後 10 年までに補修が必要になる「修繕候補」に対する目標管理水準を設定する。

表 2-2 管理水準

項目	要修繕区間	修繕候補
ひび割れ率	40%以上	20%以上
わだち掘れ量	40mm 以上	20mm 以上

3.計画期間

3.1 計画期間

- ・ 舗装の個別施設計画の計画期間は10ヵ年とする。

4.舗装の状態、対策内容、実施時期

4.1 診断結果

- ・ 令和2年度に点検した87.5kmの調査結果のうち、要修繕区間及び修繕候補と診断された延長は以下のとおり。

表 4-1 修繕対象延長(要修繕区間)

項目	要修繕区間	延長(km)
ひび割れ率	40%以上	0.8
わだち掘れ量	40mm以上	0

表 4-2 修繕対象延長(修繕候補)

項目	修繕候補	延長(km)
ひび割れ率	20%～40%	4.1
わだち掘れ量	20mm～40mm	0.01

4.2 優先順位の検討

- ・ 舗装の劣化状況と路線重要度から優先して修繕すべき区間を定量的に判定する。

4.3 対策内容と実施時期

- ・ 別紙のとおり。

表 4-3 対策内容と実施時期

補修修繕優先順位	路線番号 区間番号	路線名	路線種別	経路標 (白)	経路標 (黒)	区間長 (m)	計測値		本+外 合計	修繕工法			備考
							ひび割れ 率(%)	むだり割れ 量(mm)		面積 (m ²)	修繕工法	修繕 年度	
1	6002A	浜田・小島越線	1級	300	360	60	81.5	4.9	38	677.4	打換え(表層・上層段舗)	R03	
2	6002B	浜田・小島越線	1級	585	600	15	100	31.3	37	169.35	打換え(表層・上層段舗)	R03	
3	1556B	井場川・こづき地蔵線	7m以上	500	600	100	51.1	8.1	36	727	打換え(表層・上層段舗)	R03	
3	1556B	井場川・こづき地蔵線	7m以上	600	700	100	47.9	4.8	36	727	打換え(表層・上層段舗)	R03	
3	1556B	井場川・こづき地蔵線	7m以上	700	800	100	33	5.2	36	727	打換え(表層・上層段舗)	R03	
3	2614A	新津・古大内1号線	7m以上	0	77	77	40.7	9.1	36	743.82	打換え(表層・上層段舗)	R04	
7	1089A	幸町工業2号線	7m以上	0	100	100	51.4	3.4	34	887	打換え(表層・上層段舗)	R04	
7	1089A	幸町工業2号線	7m以上	100	200	100	33.2	4	34	887	打換え(表層・上層段舗)	R04	
9	1031A	松原19号線	7m以上	100	108	8	68.1	1.9	33	60.88	打換え(表層・上層段舗)	R04	
9	3067A	帯田・向野線	7m以上	200	300	100	43.6	8	33	711	打換え(表層・上層段舗)	R04	
9	1510A	長畑1号線	7m未満	0	100	100	52.5	4.3	33	685	打換え(表層・上層段舗)	R05	
9	1510A	長畑1号線	7m未満	100	156	56	36.8	4.5	33	383.6	打換え(表層・上層段舗)	R05	
13	7064A	二崎・行橋線	2級	100	200	100	41.8	11	32	673	打換え(表層・上層段舗)	R05	
13	7064A	二崎・行橋線	2級	200	300	100	28.2	7	32	673	打換え(表層・上層段舗)	R05	
13	3068A	片島・八反間線	7m未満	100	200	100	44	7.8	32	556	打換え(表層・上層段舗)	R05	
13	3068A	片島・八反間線	7m未満	0	100	100	29.4	5.8	32	556	打換え(表層・上層段舗)	R06	
17	7061A	西桜ヶ丘・新津線	2級	500	557	57	24.8	3.1	29	424.08	表層打換え	R06	
18	7056A	兼・京町線	2級	400	500	100	23.5	7.1	28	830	表層打換え	R06	
19	7069A	片島・稲光線	2級	342	400	58	25.9	8.9	27	437.9	表層打換え	R06	
19	7069A	片島・稲光線	2級	400	500	100	33.5	10.6	27	755	表層打換え	R06	
19	1556A	井場川・こづき地蔵線	7m以上	400	477	77	21.9	3.5	27	559.79	表層打換え	R06	
22	7062A	新津・百合ヶ丘線	2級	0	100	100	20.9	6.3	26	680	表層打換え	R06	
22	7069B	片島・稲光線	2級	1,000	1,100	100	27.8	4.3	26	755	表層打換え	R07	
22	1154A	幸町4号線	7m以上	69	100	31	33.5	3.8	26	240.56	表層打換え	R07	
22	1192A	磯浜町2号線	7m以上	160	200	40	21.9	3	26	280.8	表層打換え	R07	
22	2049A	殿川1号線	7m以上	100	200	100	34.2	6.2	26	726	表層打換え	R07	
22	2174A	新津1丁目7号線	7m以上	0	100	100	24.5	5.9	26	842	表層打換え	R07	
22	2174A	新津1丁目7号線	7m以上	100	200	100	27.9	6.7	26	842	表層打換え	R07	
22	2174A	新津1丁目7号線	7m以上	200	247	47	29	3.7	26	395.74	表層打換え	R07	
30	7075A	稲光・落合線	2級	200	300	100	20.3	3.5	25	601	表層打換え	R07	
30	1151A	幸町1号線	7m以上	100	200	100	20.3	11.5	25	1409	切削オーバーレイ	R08	
30	1151A	幸町1号線	7m以上	200	218	18	20.3	14.8	25	253.62	切削オーバーレイ	R08	
33	6010A	与原・二崎・小波瀬線その1	1級	600	700	100	32.5	5.5	24	578	表層打換え	R08	
33	1511A	長畑2号線	7m未満	0	100	100	27.4	4.7	24	689	表層打換え	R08	
33	1511A	長畑2号線	7m未満	100	135	35	27.3	3.7	24	241.15	表層打換え	R08	
36	6010B	与原・二崎・小波瀬線その1	1級	1,400	1,500	100	21	7.4	23	578	表層打換え	R08	
36	6014A	与原・二崎・小波瀬線その2	1級	1,300	1,400	100	20.6	6.1	23	595	表層打換え	R08	
36	6014B	与原・二崎・小波瀬線その2	1級	1,600	1,683	83	21.9	6.4	23	493.85	表層打換え	R09	
36	6014C	与原・二崎・小波瀬線その2	1級	1,730	1,800	70	21.2	4.6	23	416.5	表層打換え	R09	
36	7077A	松蔭・葛川線	2級	500	600	100	22.7	9.3	23	630	表層打換え	R09	
36	1032A	松原20号線	7m以上	100	193	93	24.4	3	23	980.22	表層打換え	R09	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	500	600	100	27.7	5.5	23	770	表層打換え	R09	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	600	700	100	29.1	12.6	23	770	表層打換え	R09	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	700	800	100	24.9	6	23	770	表層打換え	R09	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	800	900	100	25.9	6.3	23	770	表層打換え	R10	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	900	1,000	100	28.6	13.4	23	770	表層打換え	R10	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	1,000	1,100	100	39.3	9.6	23	770	表層打換え	R10	
36	1090A	荷揚場線	7m以上	1,100	1,200	100	24.7	5.1	23	770	表層打換え	R10	
36	1088A	幸町工業1号線	7m以上	0	100	100	20.9	5.8	23	942	表層打換え	R10	
36	1088A	幸町工業1号線	7m以上	100	200	100	30.8	4.3	23	942	表層打換え	R10	
36	1088A	幸町工業1号線	7m以上	200	300	100	23.9	3.7	23	942	表層打換え	R11	
36	1090B	荷揚場線	7m以上	1,400	1,500	100	22.9	3.4	23	770	表層打換え	R11	
36	2241A	2号地1号線	7m以上	700	800	100	22.3	5.5	23	2469	切削オーバーレイ	R11	
36	2243A	2号地3号線	7m以上	100	200	100	20.2	2.4	23	1116	表層打換え	R12	
36	2243B	2号地3号線	7m以上	300	333	33	20.6	3.6	23	368.28	表層打換え	R12	
36	2245A	2号地5号線	7m以上	0	100	100	26.7	4.5	23	1134	表層打換え	R12	
36	2245A	2号地5号線	7m以上	100	200	100	28.5	4.5	23	1134	表層打換え	R12	
36	2247A	2号地7号線	7m以上	100	200	100	24.4	6.6	23	1115	表層打換え	R12	
59	3011A	松蔭第2団地1号線	7m以上	200	229	29	28.2	15.3	22	209.09	表層打換え	R12	

:措置内容は路面性状調査結果及び幅員から設定したものであり、修繕を行う前に再度現地踏査・詳細調査及び要望等調査を行い決定する。